

ภาคผนวก 2-1

สรุปข้อมูลเปรียบเทียบระบบ CEMS และ
Stack Sampling

สรุปข้อมูลเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศจากปล่องด้วยระบบ CEMS และ Stack Sampling

บริษัท ไทยชินกิง อินดัสตรี คอร์ปอเรชั่น จำกัด

| ผลการ ตรวจวัด | ตรวจวัดเมื่อวันที่ 7 มีนาคม 2566 | | | | ตรวจวัดเมื่อวันที่ | | | |
|-----------------------|----------------------------------|---------------------------------------|-----------|---------------------------------------|--------------------|---------------------------------------|---------|---------------------------------------|
| | Furnace#1 | | Furnace#2 | | Furnace | | Furnace | |
| | CEMS | ผลตรวจวัดโดย บ.ซีวีตและสิ่งแวดล้อม | CEMS | ผลตรวจวัดโดย บ.ซีวีตและสิ่งแวดล้อม | CEMS | ผลตรวจวัดโดย บ.ซีวีตและสิ่งแวดล้อม | CEMS | ผลตรวจวัดโดย บ.ซีวีตและสิ่งแวดล้อม |
| SO ₂ (ppm) | 2.9 | 2.34 | 2.78 | 2.52 | | | | |
| NO _x (ppm) | 31.77 | 0.66 | 33.28 | 0.85 | | | | |

ภาคผนวก 2-2

การเปลี่ยน Activated carbon

ภาคผนวก 2-3

การบำรุงรักษา Activated carbon

Month: April Year: 2023

Machine name : Carbon Box

Location : CP Plant 6 Floor And QA Room

Reviewed by :

Approved by :

- ☐ Change Active Carbon
- Cleaning By High Pressure
- Month: April, October

Note Record

—

ภาคผนวก 2-4

แบบตรวจสอบสอบเครื่องจักรกลไฟฟ้า
ประจำวัน



แบบตรวจสอบ เครื่องจักรกลไฟฟ้าประจำวัน Electric Equipment Daily Check List

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------------------------|--------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----------|--|
| ประเภทของเครื่องจักรกลไฟฟ้า | ชื่อ ผู้ควบคุม | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ยี่ห้อ : | บริษัท GW | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| รุ่น : | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| หมายเลข : | แบบตรวจสอบวันที่ เดือน ปี 2023 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | หมายเหตุ | |
| 1. ตรวจสอบการตรวจสอบก่อนใช้งาน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. ตรวจสอบสภาพโครงสร้างจุดหมุน จุดยึดในบิต/ในบิต สายพาน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. ตรวจสอบสายไฟฟ้และ ปลั๊ก ไฟฟ้าให้ เป็นตามมาตรฐาน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4. ตรวจสอบสภาพในบิต ในไฟเบอร์/คอกส่วนในบิต | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5. ในเครื่องจักรต้องมีการต่อสายตัว | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6. คัดเบียงหรือสัณเภาการตรวจสอบของวิศวกรประจำโรงงาน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| รายการตรวจสอบหลังเปิดสวิตช์เครื่องจักร | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. เช็กร่องจักร ต้องปกติ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. การทำงานของ จุดพลังงานกลต่าง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. การรั่วซึมของ ระบบน้ำมันต่าง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4. สวิตช์ปุ่มควบคุมต่างทำงานได้ถูกต้อง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5. ระบบล๊อค การทำงานต่าง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| รายการตรวจสอบสภาพพื้นที่ทำงาน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. มีใบอนุญาตทำงานในพื้นที่ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. จุดทำงานมีการปิดกั้น หรือ มีป้ายเตือน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ✓ = ผ่าน ใช้งานได้ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ✗ = ไม่ผ่าน ต้องแก้ไขทันที | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - = ไม่เกี่ยวข้อง หยุดใช้งาน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ผู้ตรวจสอบ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

ภาคผนวก 2-5

แผนการ PM อุปกรณ์เครื่องจักร
ในระบบบำบัดน้ำเสีย

Thai Shinkong Industry Corporation Limited Monthly Maintenance Schedule Year : 2023

P5/5

Section : Utility

Machine name: Pump & Sludge Belt press

Prepared by : *Pongwit S.*

Date: 17 Jan 23

Department : Engineering

Location : Waste water treatment

Review by : *Phakorn*

Date: 18 Jan 23

Approved by :

Date:

| No. | Item | Month | | | | | | | | | | | | Remark |
|--------------|--------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------|
| | | January | February | March | April | May | June | July | August | September | October | November | December | |
| 54 | JA-09 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Check |
| 55 | JA-10 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | leakage |
| 56 | JA-11 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | lubrication |
| 57 | JA-12 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | noise |
| 58 | SBP | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | nut tighten |
| | DG | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | seal system |
| | APT | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | GB | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Overhaul |
| | Acomp. | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Plan |
| | R | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Complete |
| | Hy P | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Problem |
| 59 | SB-01 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Check by: | | <i>Phakorn</i> | <i>Phakorn</i> | <i>Phakorn</i> | <i>Phakorn</i> | <i>Phakorn</i> | <i>Phakorn</i> | <i>Phakorn</i> | <i>Phakorn</i> | <i>Phakorn</i> | <i>Phakorn</i> | <i>Phakorn</i> | <i>Phakorn</i> | |
| Time: | | 08:30 | 16:30 | 08:30 | 16:30 | 08:30 | 16:30 | 08:30 | 16:30 | 08:30 | 16:30 | 08:30 | 16:30 | |
| Unit | | Thaasai | Thaasai | Thaasai | Thaasai | Thaasai | Thaasai | Thaasai | Thaasai | Thaasai | Thaasai | Thaasai | Thaasai | |
| Mgr./Foreman | | <i>Phakorn</i> | <i>Phakorn</i> | <i>Phakorn</i> | <i>Phakorn</i> | <i>Phakorn</i> | <i>Phakorn</i> | <i>Phakorn</i> | <i>Phakorn</i> | <i>Phakorn</i> | <i>Phakorn</i> | <i>Phakorn</i> | <i>Phakorn</i> | |
| Approve | | <i>Phakorn</i> | <i>Phakorn</i> | <i>Phakorn</i> | <i>Phakorn</i> | <i>Phakorn</i> | <i>Phakorn</i> | <i>Phakorn</i> | <i>Phakorn</i> | <i>Phakorn</i> | <i>Phakorn</i> | <i>Phakorn</i> | <i>Phakorn</i> | |
| Sect Mgr. | | <i>Phakorn</i> | <i>Phakorn</i> | <i>Phakorn</i> | <i>Phakorn</i> | <i>Phakorn</i> | <i>Phakorn</i> | <i>Phakorn</i> | <i>Phakorn</i> | <i>Phakorn</i> | <i>Phakorn</i> | <i>Phakorn</i> | <i>Phakorn</i> | |
| Approve | | <i>Phakorn</i> | <i>Phakorn</i> | <i>Phakorn</i> | <i>Phakorn</i> | <i>Phakorn</i> | <i>Phakorn</i> | <i>Phakorn</i> | <i>Phakorn</i> | <i>Phakorn</i> | <i>Phakorn</i> | <i>Phakorn</i> | <i>Phakorn</i> | |
| Dept. Mgr. | | <i>Phakorn</i> | <i>Phakorn</i> | <i>Phakorn</i> | <i>Phakorn</i> | <i>Phakorn</i> | <i>Phakorn</i> | <i>Phakorn</i> | <i>Phakorn</i> | <i>Phakorn</i> | <i>Phakorn</i> | <i>Phakorn</i> | <i>Phakorn</i> | |
| Approve | | <i>Phakorn</i> | <i>Phakorn</i> | <i>Phakorn</i> | <i>Phakorn</i> | <i>Phakorn</i> | <i>Phakorn</i> | <i>Phakorn</i> | <i>Phakorn</i> | <i>Phakorn</i> | <i>Phakorn</i> | <i>Phakorn</i> | <i>Phakorn</i> | |

SBP: Sludge Belt Press DG: Driving Gear APT: Agitator Polymer GB: Gear Box Acomp: Air Compressor R: Roller Hy p: Hydraulic Pump

ภาคผนวก 2-6

แผนการตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์
ของรถขนส่ง



บริษัท 13 เครน จำกัด (สำนักงานใหญ่)

234 หมู่ 2 ต.มะขามคู่ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง 21180 โทร.038-026119-20, 081-3770443

โทรศัพท์ 038-026119-20, 081-3770443

รายงานการตรวจสอบและการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับรถปั้นจั่นและเรือปั้นจั่น
(ปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่)

แบบ ปจ.2

เอกสารเลขที่: 2566/1035

ตรวจสอบเมื่อ 13 พฤษภาคม 2566

โดย นายอิสรา พูนภักดี

โทรศัพท์ 081-404-5152

ผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทสามัญวิศวกรเลขทะเบียน สก.3748

ผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น ใบสำคัญเลขที่ 0602-01-2565-0193



ทะเบียน 71 - 8934 ระยอง

H - 05

ยี่ห้อเครน: TADANO

รุ่น: TM - ZI 1005H



แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่

๑. การทดสอบกรณี

☐ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๗

☐ ปั้นจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☐ กรณีปั้นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

☐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

☐ ปั้นจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

ปั้นจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ดันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ดัน

☐ ประเภทก่อสร้าง

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ดัน

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ ตั้งแต่ ๑ ดันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ดัน

☒ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นตามข้อ ๕๘

(๒.๑) ประเภท ☐ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ดัน แต่ไม่เกิน ๓ ดัน

ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ดัน แต่ไม่เกิน

๕๐ ดัน ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ดันขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ดัน ทดสอบ

อย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ดันขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ชื่อสถานประกอบกิจการ บริษัท 13 เครน จำกัด
เลขทะเบียนนิติบุคคล 0215560005817
ประกอบกิจการ ให้บริการรถเครน เลี้ยว รถบรรทุก
ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน บริษัท 13 เครน จำกัด
สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่ 234 ซอย ถนน
แขวง/ตำบล มะขามคู่ เขต/อำเภอ นิคมพัฒนา
จังหวัด ระยอง โทรศัพท์ 038 - 893-278
สถานประกอบกิจการมีปั้นจั่นจำนวน เครื่อง ปั้นจั่นเครื่องที่ทดสอบ เป็นเครื่องที่
ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 13 พฤษภาคม 2566 ณะทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่ SITE

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับปั้นจั่น

- (๑) ตามเอกสารแนบ ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น

- (๑) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ

- (๑) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น

- (๑) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบปั้นจั่น

โดย : ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง TADANO
☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต)
เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
ยี่ห้อ TADANO เลขทะเบียนยานพาหนะ (จากหน่วยงานของรัฐ) 71 - 8934 ระยอง
ประเทศ JAPAN ปีที่ผลิต หมายเลขเครื่อง KZ0250
รุ่น TM - ZT 1005H ขนาดเครื่องต้นกำลัง 3000 HP กิโลวัตต์/แรงม้า
มาตรฐาน (ถ้ามี) JIS ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี)

ที่อยู่

โทรศัพท์ โทรสาร

๔. ข้อมูลพื้นฐานของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว)

หรือนิติบุคคล (ชื่อ)

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน/เลขทะเบียนนิติบุคคล เลขที่

ที่อยู่เลขที่ 52/8 ซอย ถนน

แขวง/ตำบล บ้านสวน เขต/อำเภอ เมืองชลบุรี

จังหวัด ชลบุรี โทรศัพท์/โทรสาร 081-4045152

E-mail

ผู้ทำการทดสอบต้องมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

☒ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน สก.3748 ระดับ สามัญวิศวกร หมดอายุวันที่ 25 กรกฎาคม 2570

และใบสำคัญ (ตามมาตรา ๙) เลขที่ 0602-01-2565-0193

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

☐ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน หมดอายุวันที่

และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่

หมดอายุวันที่ ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

โดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่าง

ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ

เลขทะเบียน ระดับ หมดอายุวันที่

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน

๕. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน

ที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

๑) แบบปั้นจั่น ☐ รถปั้นจั่นไฮดรอลิกล้อยาง ☐ รถปั้นจั่นล้อตีนตะขาก

☐ เรือปั้นจั่น ☒ อื่นๆ (ระบุ) BOOM TRUCK

๒) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด* ให้แนบเอกสารตาราง

แสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ประกอบด้วย

☒ ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด 0.45 ตัน และที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด 10 ตัน

☐ ที่มุมมองสามจุด ตัน และที่มุมมองตาน้อยสุด ตัน

☐ อื่นๆ ตัน

๓) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่น

☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มี โดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล

๔) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น^๒

☐ มี (ระบุ) ☒ ไม่มี

๕) โครงสร้างปั้นจั่น

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของปั้นจั่น^๓

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๕.๒) สภาพรอยเชื่อมต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๕.๓) สภาพของนอต สลักเกลียวยึด และหมุดย้ำ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๖) การยึดปั้นจั่นไว้กับรถ เวิร์ก พา เปี๊ หรือพาหนะลอยน้ำอื่นที่มั่นคง^๔

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘) ระบบต้นกำลัง

๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

๘.๑.๑) ระบบหล่อลื่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒) ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลัง และระบบเบรก

๘.๒.๑) สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เฟือง โซ่ และสายพาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒.๒) ระบบคลัตช์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒.๓) ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๙) ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวยึด หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๐) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๑) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น^๕

๑๑.๑) สภาพของแผงควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๑.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

๑๒.๑) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๓) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)^๖

๑๓.๑) การทำงานของตะขอชุดยก (Upper Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๓.๒) มุมแขนปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมพิศัดน้ำหนักยก (Overload Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ

๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๒) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใดๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่พันตามที่ถูกผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนปั่นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การปิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๒) การถ่างออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๓) การล็อกหรือที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสียรูปทรงหรือสึกหรอของหัวตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 10.5 mm. ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)

เท่ากับ 5 อายุการใช้งาน 2 ปี เดือน/ปี

๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขนาดน้อยกว่า ๓ เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand) หรือน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๗) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕ (Safety Factor)

เท่ากับ อายุการใช้งาน เดือน/ปี

๑๗.๒) เส้นลวดขนาดตรงข้อไม่น้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘) สภาพลวดสลิง

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๒) ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๙) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๐) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอ (Hook Block)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๑) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกสิ่งของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๒) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๓) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔) ระบบความปลอดภัย^๗

๒๔.๑) Anti-two block devices

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔.๒) Boom backstop devices

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔.๓) Swing radius warning devices

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔.๔) Boom Angle indicator

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔.๕) อื่นๆ (ระบุ)

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๕) ขายันพื้น (Outriggers)^๘

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๖) ระบบวัดความเสถียร (ระดับน้ำ หรือมาตรวัดระดับความเอียง)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ^๔

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ แผ่นเหล็ก น้ำหนัก 6 ดัน
เครื่องมือวัด ระบุ เวอร์เนียคาลิเปอร์ วิธีการตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ VT
อื่นๆ ระบุ

๒๘) การทดสอบการรับน้ำหนักของปั้นจั่นในครั้งนี้เป็นทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation))

๒๘.๑) ปั้นจั่นใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน) ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ๑ เท่าของพิคน้ำหนักยกสูงสุดและต่ำสุดตามตารางแสดงพิคน้ำหนักยก (Load chart) แต่ต้องไม่เกินตามขนาดพิคน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safety Working Load) ที่ผู้ผลิตกำหนด

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

๒๘.๒) ปั้นจั่นที่ใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด^๕ แต่ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิคน้ำหนักยก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

| | | |
|-----------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> ตามวาระทุก 3 เดือน เดือน/ปี | <input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |

๒๙) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน (ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิคน้ำหนักยก (Load chart))

๒๙.๑) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ดัน ที่ระยะ

๒๙.๒) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ดัน ที่ระยะ

๒๙.๓) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ดัน ที่ระยะ

๒๙.๔) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ดัน ที่ระยะ

๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด (สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น

- ๑๑ วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด
- ๑๒ วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบกรณีมีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก
- ๑๓ โครงสร้างหลักหมายถึง ชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลลา ล้อ รางเลื่อน แขนต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น
- ๑๔ ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนรถ เรือ แพ โป๊ะหรือพาหนะลอยน้ำอย่างอื่นโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๕๒
- ๑๕ ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก
- ๑๖ Limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด, ชุดเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด, ชุดเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด, มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด
- ๑๗ ระบบความปลอดภัย
- Anti-two block devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันการใช้ด้วยยกพร้อมกัน
- Boom backstop devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันแขนยกทำมุมชันเกินพิกัด
- Swing radius warning devices หมายถึง อุปกรณ์เตือนการใช้มุมกวาดของแขนยกเกินพิกัด
- Boom Angle indicator หมายถึง อุปกรณ์แสดงมุมของแขนยก
- ๑๘ Outriggers หมายถึง ความรวมถึง แขนหรือขายึดทั้งชนิดรูปตัว H และตัว A ขายัน สลักยึด แผ่นรอง และระบบไฮดรอลิก
- ๑๙ น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น
- เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียคาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร
- การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้ดุลยพินิจของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึม ผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ ให้อวิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว
- ๒๐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกินพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น
- ตัวอย่างที่ ๑ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๖ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน
- ตัวอย่างที่ ๒ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๔ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๔ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๑๑.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน
- เรียบร้อย หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้การได้จริง
- ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้การไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน
- หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้องเที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ป็นจันครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบป็นจัน ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด และนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนด เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ ๔ (๑) ลงชื่อ วันที่ 13 พฤษภาคม 2566

(.....)

วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๔ เป็นผู้ทดสอบ

ตามข้อ ๔ (๒) ลงชื่อ วันที่

(.....)

นิติบุคคลซึ่งได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ /หรือผู้กระทำการแทน

และลงชื่อ วันที่

(.....)

บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ ๒ (๒) ซึ่งเป็นวิศวกร

และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ

ลงชื่อ วันที่ 13 พฤษภาคม 2566

(.....)

ผู้กระทำการแทน

นายจ้างของสถานประกอบกิจการ/ผู้กระทำการแทน



แบบ ภ.บค
บุคคลธรรมดา



กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ใบสำคัญ
การขึ้นทะเบียนเป็นผู้ให้บริการทดสอบป็นจัน

ใบสำคัญเลขที่ ๐๖๐๒-๐๑-๒๕๖๕-๐๑๙๓

ขึ้นทะเบียนให้



เลขบัตรประจำตัวประชาชน ๓-๙๕๐๕-๐๐๐๒๙๙๙๖

ที่อยู่ เลขที่ ๕๖/๘ หมู่ที่ ๒ ตำบลบ้านสวน อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี

เป็นบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎกระทรวง
กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปืนจัน และหมอน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในการเป็นผู้ให้บริการทดสอบป็นจัน ทั้งนี้
สามารถดำเนินการได้เฉพาะงานตามประเภทและขนาด ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวง
การขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
พ.ศ. ๒๕๕๔

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๕ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕



เพื่อตรวจทดสอบระบบรทุกติดเครน

13 พฤษภาคม 2566



สภาวิศวกร



ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒

ออกบัตรนี้ไว้เพื่อแสดงว่า



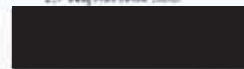
มีสิทธิประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
ระดับ สำนักรับวิศวกร สาขา วิศวกรรมเครื่องกล
ตามใบอนุญาตเลขทะเบียน สก.๓๗๔๘
ตั้งแต่วันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๕๕
เลขบัตร ๒๐๔๔๔๕



สภาวิศวกร

สำเนาถูกต้อง

13 พฤษภาคม ๕๖๕



วิศวกรผู้รับรอง
เลขทะเบียน สก.3748



นายสภาวิศวกร

วันที่ 13 พฤษภาคม 2566

ภาพถ่ายขณะทำการตรวจทดสอบ



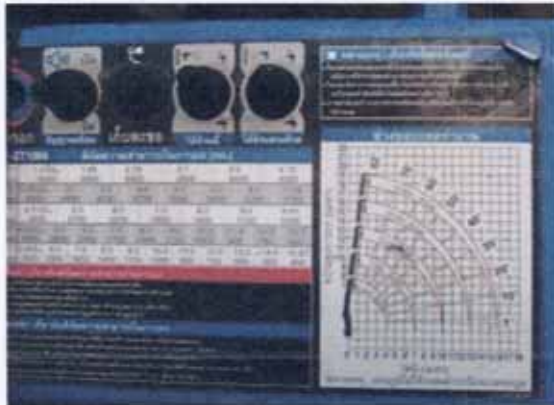
██████████
วิศวกรผู้ทดสอบ

ผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทสามัญวิศวกร เลขทะเบียน สก.3748

วันที่ 13 พฤษภาคม 2566

ภาพถ่ายขณะทำการตรวจสอบ

ภาพถ่ายขณะทดสอบน้ำหนัก



แผ่นเหล็ก 6,000 กิโลกรัม

| TM-ZT1805 | | ขีดความสามารถในการยก (กก.) | | | | | | | |
|-----------------|------------|----------------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| Boom Length (m) | Radius (m) | 1.40 | 1.80 | 2.55 | 3.1 | 3.5 | 4.15 | 4.75 | 5.35 |
| 4.40 | 10000 | 10000 | 9000 | 8000 | 7000 | 6000 | 5000 | 4000 | 3000 |
| 7.28 | 2250 | 2250 | 2000 | 1750 | 1500 | 1250 | 1000 | 750 | 500 |
| 10.16 | 4500 | 4500 | 4000 | 3500 | 3000 | 2500 | 2000 | 1500 | 1000 |
| 13.04 | 6750 | 6750 | 6000 | 5250 | 4500 | 3750 | 3000 | 2250 | 1500 |
| 15.92 | 9000 | 9000 | 8000 | 7000 | 6000 | 5000 | 4000 | 3000 | 2000 |



Holding Brake Test

| Boom Length A | Working Radius B | Load Test Tons. | Load Max Tons. Chart | Measuring Data (mm.) | | | Difference Value (mm) | Brake Safety Working |
|------------------|---------------------|-----------------|-----------------------|----------------------|----------|-----------|-----------------------|----------------------|
| | | | | Minute 0 | Minute 5 | Minute 15 | | |
| | | | | 0 | 5 | 15 | | |
| 7.28 | 2.25 | 6 | 6 | 1000 | 1000 | 1000 | 0 | OK |
| 15.92 | 15.67 | No Load | HOISTING UP-DOWN TEST | | | | | OK |

ผู้ตรวจสอบ

ผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทสามัญวิศวกร เลขทะเบียน สก. 3748

ภาคผนวก 2-7

เอกสารการอบรมพนักงานขับรถขนส่ง

วัตถุดิบ-สารเคมี

TRAINING REPORT FORM

REPORT DATE: 26 Jun 2023

 INTERNAL TRAINING

☐ EXTERNAL TRAINING

| | | | |
|--------------------|-----------------------------------------------------|-------------------------|--------------------|
| DATE & TIME | 19,21,23 Jun 2023 Time: 09:00-09:40,13:00-13:40 hrs | | |
| PLACE | Training Room (Canteen 2 nd) | | |
| EXPENSE (BAHT) | None | | |
| DEPT. / SECT. | EN/ME,EI,ADM/PG,MP,PD/PS | | |
| NUMBERS OF PERSONS | 41 Persons | | |
| PERSONS NAME | GW(ARNT) | = 27, | persons (TSP02) |
| | MSL | = 4, | persons (TSP02) |
| | Super Scale | = 5 | persons |
| | GC-M PTA | = 2, | persons |
| | Sakda Aluminum | = 1, | persons |
| | Canteen | = 1, | persons |
| | PK Pest free | = 1 | persons |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| TRAINING SUBJECT | Introduction to contractor & Environmental policy | | |
| INSTRUCTOR NAME | Ms.Nisakon T./Ms.Ranya S. | | |
| VP | DEPT.MGR. | SECT.MGR. | INITIATOR |
| Kao Jun 27 | [Signature] | Anchalee 27 JUN 2023 | Nisakon 26/6/23 |

REMARK : PLEASE SEND THE TRAINING REPORT DOCUMENT TO PG WITHIN THE END OF THE MONTH NOT OVER LAST DAY OF THE MONTH AT NOON, (IF ANY)

ภาคผนวก 2-8

MSDS รถขนส่งสารเคมี



เอกสารความปลอดภัยเกี่ยวกับสารเคมี
Safety Data Sheet
Monoethylene glycol (EN)



Code : 110002
Rev : 0
Date : 30 May 2012
Page : 1 of 10

1

ข้อมูลเกี่ยวกับสารเคมี หรือสารผสม และบริษัทผู้ผลิตและ/หรือ จำหน่าย
(Identification of the substance or mixture and of the supplier)

ชื่อผลิตภัณฑ์หรือตัวบ่งชี้ผลิตภัณฑ์ตามระบบ GHS :
Product name or GHS product identifier

Ethylene glycol

การบ่งชี้ด้วยวิธีอื่น ๆ :
Other product identifier

1,2-Ethanediol; Glycol; MEG; 1,2-Dihydroxyethane;
1,2-Ethandiol; 2-Hydroxyethanol; Athylenglykol (German);

ข้อแนะนำในการใช้สารเคมีและข้อห้ามต่าง ๆ ในการใช้ :
Recommendation for use and other prohibitions for use

Harmful if swallowed.

รายละเอียดผู้จัดจำหน่าย Distributor Information

ผู้ผลิต : TOC Glycol Company Limited
Supplier

เบอร์โทรศัพท์ : (+66)-38-994-000
Telephone number

ที่อยู่ : 9 Soi G-12, Hemaraj Industrial Estate, Pakorn
Address Songkhraorat Road, Tambon Map Ta Phut, Amphur
Muang Rayong 21150

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน : (+66)-38-997-004
Emergency telephone number

ชื่อสารเคมี : Monoethylene glycol (EN)
Common name

ชื่อทางการค้า : Monoethylene glycol; MEG
Commercial name

หมายเลข CAS : 107-21-1
CAS Number

สารเคมีอันตราย : ☐ ใช่ ☐ ไม่ใช่ ☒ ไม่ระบุ
Hazardous substance Yes No N/A

ปริมาณสูงสุดที่ครอบครอง : 22400 cubic meter
Max quantity storage

สูตรทางเคมี : C2H6O2
Chemical formula

สถานที่จัดเก็บ/สถานที่ใช้งาน : Process area and Truck Loading
Storage Area

การใช้ประโยชน์ : Product
Uses



26 JUN 2019

ข้อมูลอื่น ๆ (ถ้ามี) : Other information (if any)



เอกสารความปลอดภัยเกี่ยวกับสารเคมี
Safety Data Sheet
Monoethylene glycol (EN)



Code : 110002
Rev : 0
Date : 30 May 2012
Page : 2 of 10

2

ข้อมูลระบุความเป็นอันตราย
(Hazards identification)

การจำแนกประเภทสาร/ของผสม (Hazards identification) : ไม่ระบุ (N/A)

ข้อมูลระดับชาติหรือระดับภูมิภาค :
National or region information

องค์ประกอบฉลากตามระบบ GHS (GHS Label composition)

ชื่อผลิตภัณฑ์หรือตัวบ่งชี้ผลิตภัณฑ์ตามระบบ GHS : Ethylene glycol
Product name or GHS product identifier

ชื่อสารเคมี : Monoethylene glycol (EN)
Common Name

สัญลักษณ์และรูปสัญลักษณ์ :
Symbol and Hazard pictograms

ข้อความแสดงความเป็นอันตราย : Harmful if swallowed.
Hazard statement

ข้อควรระวัง : Wash thoroughly after handling.
Do not eat, drink or smoke when using this product.
Precautionary information



ข้อควรระวังเพิ่มเติม : IF SWALLOWED: Call for doctor/physician if you feel unwell.
Supplemental information Rinse Mouth.
Dispose container in accordance with regulations.

คำสัญญาณ / Signal words :
Warning

ความเป็นอันตรายอื่นที่ไม่มีผลในการจำแนกประเภท (Other hazards that not effect to classification)

อันตรายต่อสุขภาพอย่างเรื้อรัง / Potencial Chronic Health Effects

การก่อเกิดโรคมะเร็ง : ☐ ก่อให้เกิดมะเร็ง ☐ ไม่ก่อให้เกิดมะเร็ง ☒ ไม่ระบุ
Carcinogen effects Carcinogenic Non-Carcinogenic N/A

ผลต่อระบบพันธุกรรม : ☐ มีผลต่อระบบพันธุกรรม ☐ ไม่มีผลต่อระบบพันธุกรรม ☒ ไม่ระบุ
Mutagenic effects Mutagenic Non-Mutagenic N/A

ข้อมูลอื่น ๆ :
Other information



26 JUN 2019

อันตรายต่อสิ่งแวดล้อม / Environmental Hazards

เอกสารความปลอดภัยเกี่ยวกับสารเคมี

Safety Data Sheet

Monoethylene glycol (EN)

Code : 110002

Rev : 0

Date : 30 May 2012

Page : 3 of 10



(Composition / information on ingredients)


องค์ประกอบและข้อมูลเกี่ยวกับส่วนผสม

- สารเดี่ยว (Homogeneous substance)

[illegible]

- ☐ สารผสม (Mixture substance)

| ลำดับที่ (No) | ชื่อส่วนประกอบสารเคมี (Composition name) | เอกลักษณ์ของสารเคมี (Chemical characteristic) | ชื่อทั่วไป (General name) | ชื่อพ้อง (Synonym) | หมายเลข UN (UN number) | หมายเลข CAS (CAS number) | หมายเลข EC (EC number) | สิ่งเจือปนและการทำสารปรุงแต่งในสาร (Impurities and stabilizing additives) | % น้ำหนัก (% weight) | OSHA-PEL ACGIH-TLV | มาตรฐานไทย (Thai standard) | LD/LC | สารก่อมะเร็ง (Carcinogen) |
|---------------|------------------------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------|--------------------|------------------------|--------------------------|------------------------|---------------------------------------------------------------------------|----------------------|--------------------|----------------------------|-------|---------------------------|
| | | | | | | | | | | | | | |





26 JUN 2019



เอกสารความปลอดภัยเกี่ยวกับสารเคมี
Safety Data Sheet
Monoethylene glycol (EN)



Code : 110002

Rev : 0

Date : 30 May 2012

Page : 4 of 10

4

มาตรการปฐมพยาบาล
(First-aid measures)

การสูดดม / Inhalation :

Supply fresh air or oxygen; call for doctor.

In case of unconsciousness bring patient into stable side position for transport.

Supply fresh air. If required, provide artificial respiration. Keep patient warm. Consult doctor if symptoms persist.

Seek immediate medical advice.

การสัมผัสทางดวงตา / Eyes contact :

Rinsed opened eye for several minutes under running water. Then consult doctor.

การสัมผัสทางผิวหนัง / Skin contact :

Instantly wash with water and soap and rinse thoroughly.

Seek immediate medical advice.

การกลืนกิน / Ingestion :

Drink lots of water.

Induce vomiting if patient is conscious.

Call a doctor immediately.

Seek immediate medical advice.

อาการ/ผลกระทบที่สำคัญ (Symptom / important affect) :

การเกิดผลเฉียบพลัน / Immediate effects :

On the skin: May cause irritation.

On the eye: May cause irritation.

Sensitization: No sensitizing effect known.

การหน่วงเวลาการเกิด / Delayed effects :

No further relevant information available.

ข้อพิจารณาทางการแพทย์ / Aggravated medical condition:

No further relevant information available.



26 JUN 2019

การบำบัดพิเศษที่ต้องดำเนินการ (ถ้าจำเป็น) / Special treatment (if necessary) :

No further relevant information available.

อื่น ๆ / Other :



เอกสารความปลอดภัยเกี่ยวกับสารเคมี
Safety Data Sheet
Monoethylene glycol (EN)



Code : 110002
Rev : 0
Date : 30 May 2012
Page : 5 of 10

5

มาตรการผจญเพลิง
(Fire fighting measures)

สารดับเพลิงที่เหมาะสม / Suitable extinguishing media :

CO₂, extinguishing powder or water jet. Fight larger fire with water jet or alcohol-resistant foam.

สารเคมีที่ไม่เหมาะสม / Unsuitable extinguishing media :

ความเป็นอันตรายเฉพาะที่เกิดจากสารเคมี / Specific hazards arising from the chemical :

Can be released in case of fire.

Carbon monoxide and carbon dioxide.

อุปกรณ์ป้องกันพิเศษ / Special protective equipment :

การเตือนภัยสำหรับนักผจญเพลิง / Precautions for fire fighters :

Wear self-contained breathing apparatus.

Wear full protective suit.

6

มาตรการจัดการเมื่อมีการหกและรั่วไหลของสารโดยอุบัติเหตุ
(Accidental release measures)

มาตรการความปลอดภัยส่วนบุคคล / Personal safety measure :

Do not breathe fume/aerosol.

Wear protective equipment. Keep unprotected persons away.

Ensure adequate ventilation

อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล / Personal protective equipment :



มาตรการฉุกเฉิน / Emergency measure :

กรณีหกหรือรั่วไหลมาก / Case of large spill

กรณีหกหรือรั่วไหลน้อย / Case of small spill

Absorb with liquid-binding material (sand, diatomite, acid bind universal binders, sawdust).

มาตรการป้องกันสิ่งแวดล้อม / Environmental measure :

Do not allow to enter drainage system, surface or ground water.

Do not allow to enter the ground/soil.

Do not allow material to be released to the environment without proper governmental permits.

วิธีการวัสดุสำหรับกักเก็บและกอบกู้ / Methods and materials for contaminant and cleaning up :

Dispose of contaminated material as waste according to item 13.



26 JUN 2019



เอกสารความปลอดภัยเกี่ยวกับสารเคมี
Safety Data Sheet
Monoethylene glycol (EN)



Code : 110002

Rev : 0

Date : 30 May 2012

Page : 6 of 10

7

การขนถ่ายเคลื่อนย้ายและการจัดเก็บ
(Handling and storage)

มาตรการป้องกันสำหรับการขนถ่ายเคลื่อนย้ายอย่างปลอดภัย / Safe Handling and storage measure :
Keep ignition sources away-Do not smoke.

ข้อควรระวังสำหรับการขนถ่ายเคลื่อนย้ายที่ปลอดภัย / Precautions for safe handling :
Keep containers tightly sealed.
Store in cool, dry place in tightly closed containers.
Ensure good ventilation/exhaustion at the workplace.

เงื่อนไขการจัดเก็บอย่างปลอดภัย / Safe storage condition :
This product is hygroscopic.
Keep container tightly sealed.
Store in cool, dry conditions in well sealed containers.
Protect from humidity and keep away from water.

เงื่อนไขการจัดเก็บของสารที่ไม่เข้ากัน / Incompatible chemicals condition :
No special requirements.

8

การควบคุมการรับสัมผัสและการป้องกันส่วนบุคคล
(Exposure controls/personal protection)

ความเป็นอันตรายเฉพาะที่เกิดจากสารเคมี / Specific hazards arising from the chemical :

| TLV-TWA | TLV-STEL | TLV-C | PEL | Thai | Biomarker |
|---------|----------|-------|-----|------|-----------|
| | | | | | |

การควบคุมทางวิศวกรรมที่เหมาะสม / Appropriate engineering controls :

Properly operating chemical fume hood designed for hazardous chemicals and having an average face velocity of at least 100 feet per minute.

การควบคุมทางการบริหารจัดการ/ทางผ่าน ที่เหมาะสม / Appropriate administrative/pathway control :

อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล /

Personal protective equipment :



สุขวิทยาส่วนบุคคล / Personal hygiene :

The usual precautionary measures should be adhered to in handling the chemicals.
Keep away from foodstuffs, beverages and food.
Instantly remove any soiled and impregnated garments.

การป้องกันอื่น ๆ / Other Protection :

Wash hands during breaks and at the end of work.



26 JUN 2019



เอกสารความปลอดภัยเกี่ยวกับสารเคมี
Safety Data Sheet
Monoethylene glycol (EN)



Code : 110002
Rev : 0
Date : 30 May 2012
Page : 7 of 10

9

คุณสมบัติทางกายภาพและทางเคมี

(Physical and chemical properties)

| | |
|--------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| สภาพปรากฏ(สถานะทางกายภาพ) : Liquid and Colorless Appearance | กลิ่น : Sweetish Odour |
| ระดับค่าขีดจำกัดของกลิ่น : Not determined Odour threshold | ค่าความเป็นกรดด่าง (pH) : ไม่ระบุ N/A pH-value |
| จุดหลอมละลาย : -12 °C Melting point | จุดเยือกแข็ง : N/A Freezing point |
| จุดเริ่มเดือด Initial boiling point : 198 °C | ช่วงของการเดือดBoiling range : N/A |
| จุดวาบไฟ Flash point : 111 °C | อัตราการระเหยEvaporation rate: Not determined |
| ความสามารถในการลุกติดไฟได้ : Not determined Flammability | ขีดจำกัดความไวไฟ : Not determined Flamability Limit |
| ค่าจำกัดการระเบิด : (lower,upper)1.8,12.8 Vol% Explosion Limit | ความดันไอ : 0.06 mmHg (at 20 deg C) Vapour Pressure |
| ความหนาแน่นไอ : Not determined /apour Density | ความหนาแน่นสัมพัทธ์ : Not determined Relative Density |
| ความสามารถในการละลายได้ : 1 g/L solubility(ies) | สัมประสิทธิ์การแบ่งส่วนของ n-octanol ค่อน้ำ : Not determined partition coefficient : n-octanol/water |
| อุณหภูมิที่จุดติดไฟได้เอง : 410 deg C Auto-ignition temperature | อุณหภูมิการสลายตัว : Not determined Decomposition temperature |
| ความถ่วงจำเพาะ : Not determined Specific gravity | การละลายในน้ำ : (20 deg C) Soluble Water Solubility |
| อื่น ๆ ระบุ : Product is not explosive Other (specify) | |

10

ความเสถียร การเกิดปฏิกิริยา และความสามารถในการกักกร่อน

(Stability and reactivity)

ความเสถียรทางเคมี / Stability : ☐ เสถียร Stability ☐ ไม่เสถียร Instability ☒ ไม่ระบุ N/A
วัสดุที่เข้ากันไม่ได้ : Aluminium, chromyl chloride, alkali hydroxides, perchloric acid, strong oxidizing agents, strong acids, strong bases, a
Material to avoid

ความสามารถในการกัดกร่อน :
Corrosivity

ผลิตภัณฑ์ที่เกิดจากการสลายตัว : Carbon monoxide and carbon dioxide
Hazardous decomposition product

สภาวะที่ควรหลีกเลี่ยง : No decomposition if used and stored according to specifications.
Condition to avoid

เกิดการแตกตัวเป็นผลิตภัณฑ์ที่เป็นอันตราย :
Ionizine to product hazard

ความเป็นไปได้ในการเกิดปฏิกิริยาอันตราย : Form explosive gas mixture with air.



26 JUN 2019



เอกสารความปลอดภัยเกี่ยวกับสารเคมี
Safety Data Sheet
Monoethylene glycol (EN)



Code : 110002
Rev : 0
Date : 30 May 2012
Page : 8 of 10

11

ข้อมูลด้านพิษวิทยา

(Toxicological information)

ทางเข้าสู่ร่างกาย : ☒ การหายใจ ☒ การกลืนกิน ☒ การสัมผัสทางผิวหนัง ☒ การสัมผัสทางดวงตา
Route of entry : Inhalation Ingestion Skin Contact Eye Contact

ผลกระทบจากการสัมผัสระยะสั้นและระยะยาว / Short-and long-term exposure :

อาการที่เกี่ยวข้องกับคุณลักษณะทางกายภาพ :
Symptom related with physical characteristic

อาการที่เกี่ยวข้องกับคุณลักษณะทางเคมี :
Symptom related with chemical characteristic :

อาการที่เกี่ยวข้องทางพิษวิทยา :
Symptom related with toxicology

ผลกระทบฉับพลัน :
Immediate effects

On the skin: May cause irritation.
On the eye: May cause irritation.
Sensitization: No sensitizing effect known.

การหน่วงเวลา :
Delayed effects

No further relevant information available.

ผลเรื้อรัง :
Chronic effects

มาตรการเชิงตัวเลข ของค่าความเป็นพิษ :
Numerical measures

ความเป็นพิษต่อจากการทดลองในสัตว์ / Toxicity to Animal

ค่ามาตรฐานความปลอดภัย / Exposure Limits

| | TWA-TLV | PEL | ไทย | STEL | IDLH |
|--------------------------------------|------------------|-----|-----|------|------|
| การรับประทาน / Acute oral toxicity | LD50: 4700 mg/kg | | | | |
| การสัมผัส / Acute dermal toxicity | | | | | |
| การสูดดม / Acute toxic of the vapour | | | | | |

12

ข้อมูลผลกระทบต่อระบบนิเวศ

(Ecological information)

ความเป็นพิษต่อระบบนิเวศ :
Ecological toxicity

No further relevant information available.

ความคงอยู่นาน :
Persistence

No further relevant information available.

ความสามารถในการย่อยสลาย
Degradability

No further relevant information available.

ความสามารถในการสะสมทางชีวภาพ :
Bioaccumulative potential

No further relevant information available.

สภาพที่เคลื่อนที่ได้ในดิน :
Mobility in soil

No further relevant information available.

ผลร้ายกระทบร้ายแรงที่อาจเกิดขึ้นอื่นๆ :
Other serious effects



26 JUN 2019



เอกสารความปลอดภัยเกี่ยวกับสารเคมี
Safety Data Sheet
Monoethylene glycol (EN)



Code : 110002

Rev : 0

Date : 30 May 2012

Page : 9 of 10

13

ข้อพิจารณาในการกำจัด
(Disposal considerations)

สิ่งตกค้าง :

Remain materials

ข้อมูลเกี่ยวกับของเสีย :

Waste information

วิธีการกำจัดของเสียที่ถูกต้อง :

Waste disposal

Must not be disposed of together with household garbage. Do not allow product to reach sewage system. Hand over to disposers of hazardous waste. Must be specially treated under adherence to official regulations. Consult state, local or national regulations for proper disposal.

การกำจัดบรรจุภัณฑ์ที่ได้รับการปนเปื้อน :

Package contaminated disposal

Disposal in compliance with official regulations. Handle contaminated packaging in the same way as the substance itself. If not officially specified differently, non-contaminated packaging may be treated like household waste or recycled.

14

ข้อมูลสำหรับการขนส่ง
(Transport information)

หมายเลข UN :
UN Number

None

DOT (Pictogram)

ชื่อที่ถูกต้องในการขนส่งตาม UN :
UN Proper Shipping Name

None

ประเภทความเป็นอันตรายสำหรับการขนส่ง :
UN Proper Shipping Name

None

กลุ่มการบรรจุ (ถ้ามี) :
Package group (if any)

None

การเกิดมลภาวะทางทะเล :
Marine pollution

☐ มี/Yes ☒ ไม่มี/No

ข้อควรระวังพิเศษสำหรับผู้ใช้ :
Special precautionary for user

Not applicable



26 JUN 2019



เอกสารความปลอดภัยเกี่ยวกับสารเคมี
Safety Data Sheet
Monoethylene glycol (EN)



Code : 110002
Rev : 0
Date : 30 May 2012
Page : 10 of 10

15

ข้อมูลเกี่ยวกับกฎข้อบังคับ

(Regulatory information)

ข้อมูลเกี่ยวกับกฎข้อบังคับ / Regulatory information :

The substance is classified and labelled according to the CLP regulation.

กฎข้อบังคับทางด้านสุขภาพ ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม เฉพาะสำหรับผลิตภัณฑ์ที่มีคำถามค้างอยู่ :

- Regulations on Safety, Health and Environment for specific product

16

ข้อมูลอื่น

(Other information)

วันที่จัดเตรียมเอกสารข้อมูลความปลอดภัยฉบับปรับปรุงแก้ไขล่าสุด : 30 May 2012
Date of latest issue

แก้ไขครั้งที่ : 0
Number of revision

รายละเอียดของจุดที่ได้มีการเปลี่ยนแปลงเอกสารความปลอดภัยฉบับเดิม :
Description of point of Safety Data Sheet changing

คำอธิบายของอักษรย่อและชื่อย่อที่ใช้ในเอกสารความปลอดภัย :
Abbreviation explanation



26 JUN 2019

| NFPA Hazard Code | HMIS Hazard | Rating System | | | | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|--------|---|--------------|---|------------|--|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Fire Hazard</p> <p>Health</p> <p>Reactivity</p> <p>Specific</p>  | <table><tr><td>1</td><td>Health</td></tr><tr><td>1</td><td>Flammability</td></tr><tr><td>0</td><td>Reactivity</td></tr><tr><td></td><td>Protective Equipment</td></tr></table> | 1 | Health | 1 | Flammability | 0 | Reactivity | | Protective Equipment | <p>0 = ไม่มีอันตราย (No hazard)</p> <p>1 = อันตรายเล็กน้อย (Slight hazard)</p> <p>2 = อันตรายปานกลาง (Moderate hazard)</p> <p>3 = อันตรายมาก (Serious hazard)</p> <p>4 = อันตรายอย่างรุนแรง (Severe hazard)</p> |
| 1 | Health | | | | | | | | | |
| 1 | Flammability | | | | | | | | | |
| 0 | Reactivity | | | | | | | | | |
| | Protective Equipment | | | | | | | | | |

ข้อมูลไฟล์เอกสารความปลอดภัย :
Information Safety Data Sheet files

ไฟล์ข้อมูลหลัก (Master file):

ไฟล์ข้อมูลอ้างอิง (Reference file): [MEG_en.pdf](#)

ข้อมูลอื่นๆ : Disclaimer:

Other details Judgements as to the suitability of information herein for the purchaser's purposes are necessarily the purchaser's responsibility. Although reasonable care has been taken in the preparation of such information. TOC Glycol Company Limited extends no warranties, makes no representations and assumes no responsibility as to the accuracy or suitability of such information for application to the purchaser's intended purpose or for consequences of its use.

ภาคผนวก 2-9



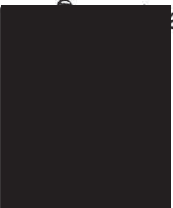
เบอร์ติดต่อของรถขนส่ง

เบอร์โทรศัพท์ ในกรณีฉุกเฉิน

บริษัท ศรีไทยเอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด

| | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------|------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
|  | 081-621-1444 |  | 097-138-2683 |
| | 084-262-2685 | | 081-612-2885 |
| | 089-907-0633 | | 081-620-5180 |
| | 081-932-4486 | | 093-117-2585 |
| | 087-719-6060 | | 096-712-7444 |
| | 091-789-4525 | บ.ศรีไทยเอ็นเตอร์ไพรส์ | 02-8177140-2 |
| | 088-016-0046 | ศรีไทยฯ ระยอง | 038-684747-8 |
| | 090-962-6004 | ศรีไทยฯ ระยอง มือถือ | 061-775-7087 |
| | 097-978-7972 | ศรีไทยฯ ระยอง มือถือ | 061-775-7081 |
| ศรีไทยฯ รังสิต | 02-9013849-59 | ศรีไทยฯ พระประแดง | 02-8177140-2 |

ลูกค้า/ผู้ว่าจ้าง

| | | | |
|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---------------------|
| บ.เอ็มซีสยามฯ |  | 081-820-5029 | 02-8176040-1 |
| บ.ไอวีไอซีที | | 081-453-1622 | 02-632-4100 ต่อ1130 |
| บ.ปตท.อาซาฮี | | 081-939-1212 | 038-974976 |
| | | 081-843-2249 | 038-974977 |
| บ.ไทยอควิลิกฯ | | 080-666-4733 | 038-240-100 |
| บ.สโตรโรลูชั่นฯ | | 081-638-6240 | 038-683-172 |
| | (Safety Officer) | | 081-940-1417 |
| | เบอร์โทรศัพท์ฉุกเฉิน | 038-910-919 | ต่อ 5555 |
| บ.ไออาร์พีซีฯ |  | 081-565-7597 | 038-613-571 |
| บ.ไทยเอ็มเอ็มเอ | | 081-4016392 | |
| | เบอร์โทรศัพท์ฉุกเฉิน | | 038-911-722 |
| บ.วินิไทย |  | (Safety Officer) | 089-098-7812 |
| | | 081-683-1816 | |
| บ.BST | | 081-441-4998 | 038-949-049 |
| | | 085-894-4663 | |

หน่วยงานราชการ/หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

| | | | |
|---------------------------|--------------|------------------------------|---------------------|
| ตำรวจ | 191 | ตำรวจทางหลวงระยอง | 038-611203, 1193 |
| ตำรวจทางหลวง | 1133 | ตำรวจภูธรอำเภอห้วยโป่ง | 038-683-111 |
| ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม | 1356 | ตำรวจดับเพลิง | 199 |
| สถานีวิทยุ จส.100 | 1137 | ตำรวจชนบท | 1146 |
| สถานีร่วมด้วยช่วยกัน | 1677 | การไฟฟ้านครหลวง | 02-251-9586 |
| จราจรบนทางด่วน | 1543 | ประกันภัยศรีเมือง | 02-6868616 |
| สายด่วนอุบัติเหตุ | 1808 | กรุงเทพประกันภัย | 02-2858000 |
| ตำรวจภูธรระยอง | 038-611111 | เทศบาลเมืองมาบตาพุด | 038-685-191 |
| ร.พ มงกุฎระยอง | 038-691800 | กองควบคุมมลพิษ | 02-298-2000 |
| ร.พ สิริกิติ์ | 038-245735 | การนิคมฯแห่งประเทศไทย | 02-282-0065 |
| ร.พ กรุงเทพ-ระยอง | 038-921-9999 | นิคมฯมาบตาพุด | 038-689-1512 |
| ร.พ ชลบุรี | 038-931-000 | ตำรวจภูธรชลบุรี | 038-275-572 |
| ร.พ เปาโล พระประแดง | 02-818-9000 | ตำรวจนครบาลบางพลี | 02-337-3377 |
| ร.พ บางประกอก สมุทรปราการ | 02-109-3222 | สถานีตำรวจภูธรพระสมุทรเจดีย์ | 02-462-7888 |
| นิคมฯอมตะนคร | 038-956-0901 | นิคมฯบางพลี | 02-705-0698 |
| เทศบาลนครแหลมฉบัง | 038-490-199 | เทศบาลเทศบาลเมืองสัตหีบ | 02 464 4337 |
| เทศบาลตำบลหนองเสือ | 0-2549-1076 | เทศบาลตำบลหนองแค | 0 3637 2015 |
| อบต.วังน้อย | 0-3525-432 | เทศบาลตำบลบางปะอิน | 035-262-161 ถึง 168 |
| นิคมฯเวลโกรว์ | 038-570-0001 | นิคมฯอีสเทิร์นซีบอร์ด | 038-919-0667 |

ภาคผนวก 2-10

ใบตรวจสอบสภาพรถขนส่ง

บ. ไทยชินก อินดัสตรี คอร์ปอเรชั่น จำกัด

ใบตรวจรับ วัตถุดิบในประเทศ, ตรวจสอบสภาพรถขนส่ง และอุปกรณ์ความปลอดภัย

ชื่อสินค้า : MEH

วันที่ และ เวลา : 20/6/66

Brand :

ทะเบียนรถ : 70-2A29

Lot No/Batch No :

ชื่อคนขับรถ : มน

| รายการตรวจ | | ผลการตรวจ | | |
|-----------------------------------------|------------------------------------------------|-----------|---------|----------|
| | | ผ่าน | ไม่ผ่าน | หมายเหตุ |
| รายการตรวจอุปกรณ์ก่อนการรับโหลดวัตถุดิบ | | | | |
| 1 | ต้องทำการต่อสายดิน ก่อนโหลด | / | | |
| 2 | มีภาชนะรองรับ ป้องกันการหกรั่วไหล ขณะต่อสาย | / | | |
| รายการตรวจอุปกรณ์ หลังการโหลดวัตถุดิบ | | | | |
| 1 | ปิด บีม และวาล์ว เมื่อโหลดเสร็จ | / | | |
| 2 | ตรวจสอบการเก็บสายโหลดเข้ากล่องเรียบร้อย | / | | |
| 3 | ตรวจสอบการปิดสนิท ฝาครอบของสายโหลด | / | | |
| | ป้องกันการปนเปื้อน | / | | |
| สภาพตัวรถ และ เครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | สภาพพร้อมใช้งาน | / | | |
| 2 | สภาพเครื่องยนต์-ไม่มีน้ำมันรั่วซึม | / | | |
| สภาพถังบรรจุสินค้า | | | | |
| 1 | รถแท็งก์, การรั่วซึมโดยรอบ, การผูกมัด | / | | |
| 2 | สภาพฟิลลิ่งทุกจุด ต้องไม่ชำรุด | / | | |
| 3 | สายโหลด และ อุปกรณ์ข้อต่อต่างๆ ไม่มีรอยรั่วซึม | / | | |
| 4 | ป้ายสารเคมีที่บรรทุกแสดงเครื่องหมายมาตรฐาน | / | | |
| อุปกรณ์ความปลอดภัย และ ระวังเหตุ | | | | |
| 1 | อุปกรณ์หนุนล้อ, ดึงดับเพลิง พร้อมใช้ | / | | |
| 2 | ถุงมือป้องกันสารเคมี | / | | |
| 3 | กรวยจราจร, หมวกนิรภัย | / | | |
| | | | | |

หมายเหตุ

- 1.) ตรวจทุกคัน (รถวัตถุดิบ)
(ดูประเภทสินค้าเป็นหลัก ซึ่งรวมทุกยี่ห้อแล้ว)

ผู้ทำการตรวจ :

หัวหน้างาน :

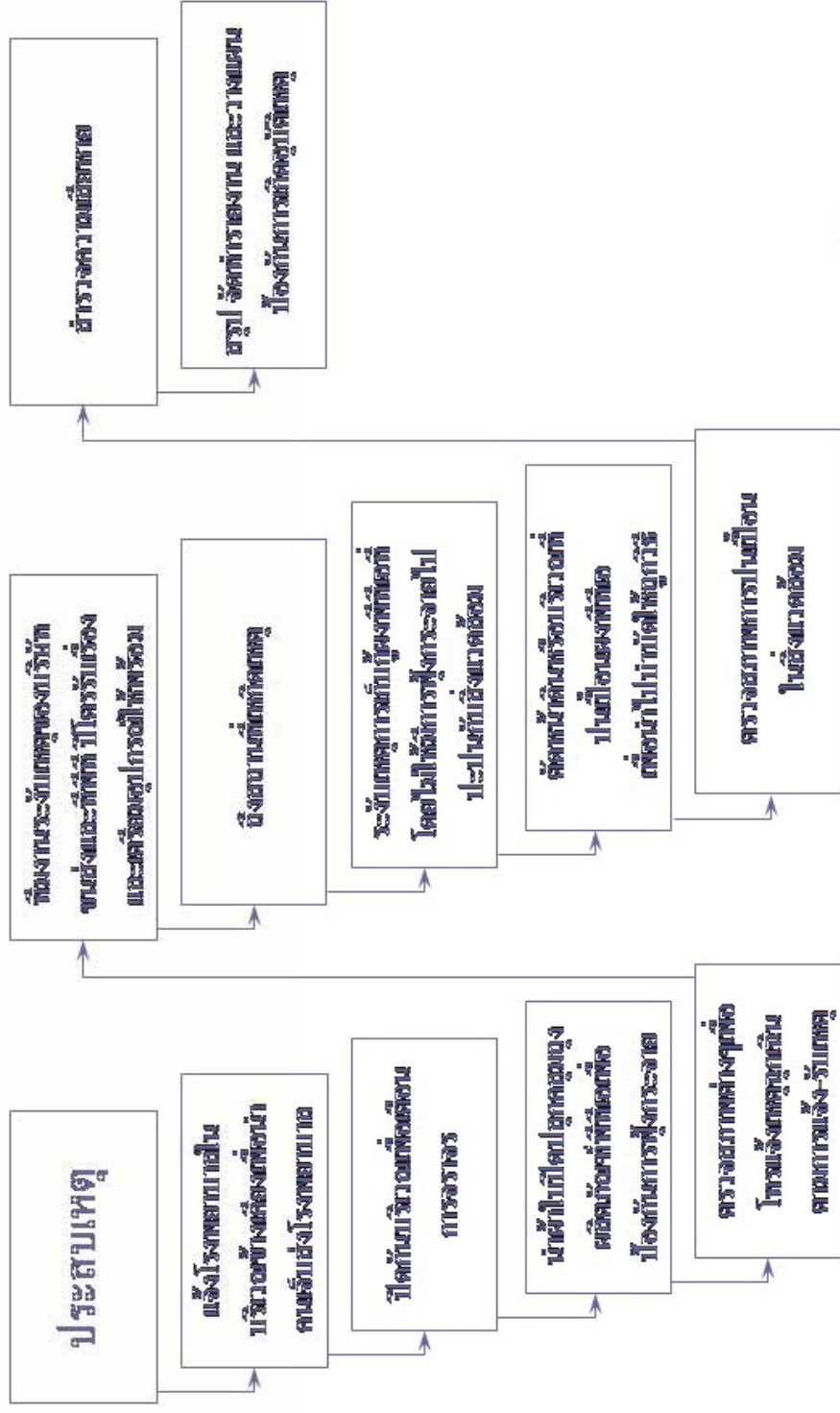
11 9 JUN 2022

ภาคผนวก 2-11

แผนการระงับเหตุฉุกเฉินรถขนส่ง

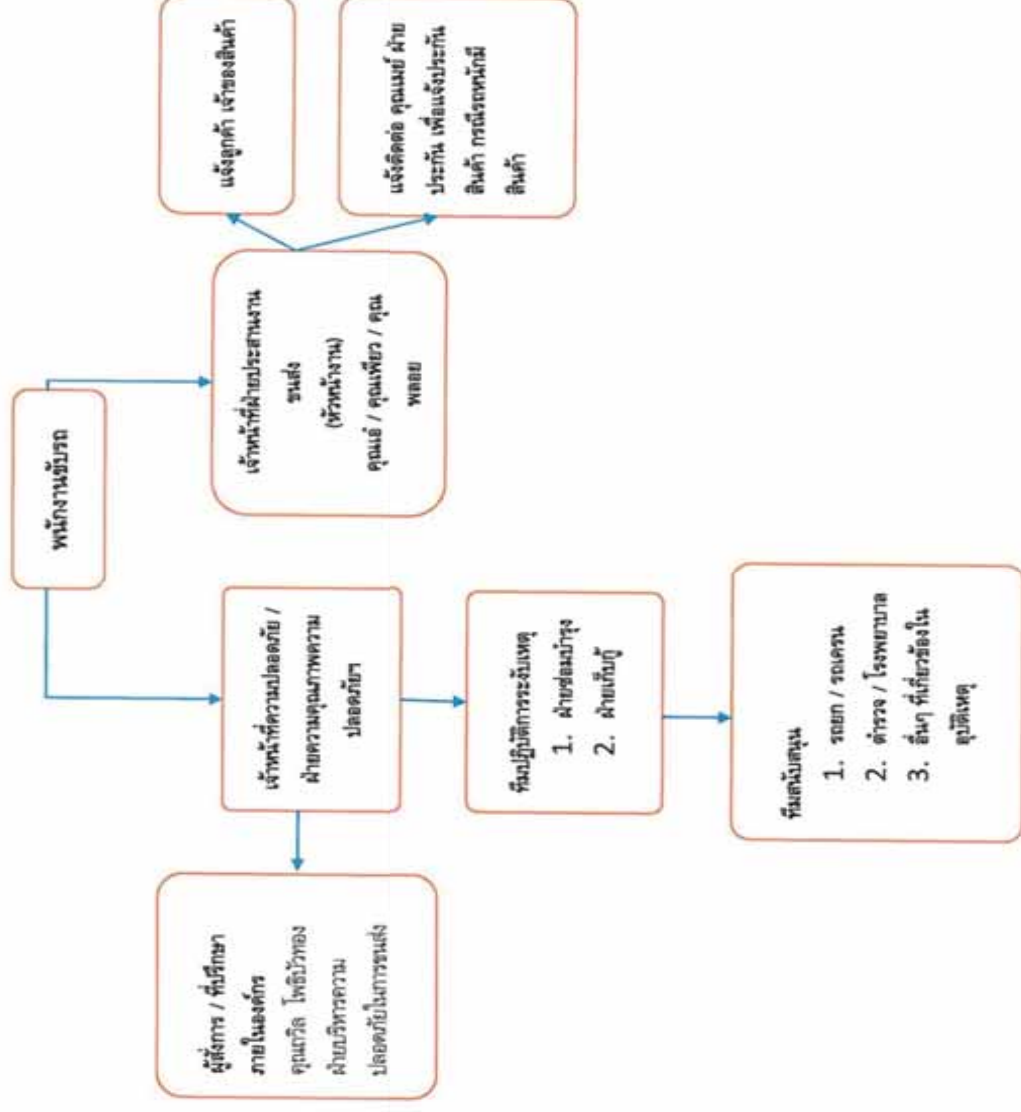
แผนระบบเหตุฉุกเฉิน โดยอ้างอิงจากคู่มือ บริษัท ทีพีที โทรคมนาคมคลัสท์จำกัด (มหาชน) ผู้ขนส่งวัตถุดิบ

แผนผังในการระงับเหตุฉุกเฉิน



แผนระบบเหตุฉุกเฉิน โดยอ้างอิงจากคู่มือ บริษัท ทอง ทรานสปอร์ต จำกัด ผู้ขนส่งผลิตภัณฑ์

แผนผังการปฏิบัติงานในการแจ้งเหตุ



ภาคผนวก 2-12

คู่มือปฏิบัติงานในการขนส่ง



คู่มือการปฏิบัติงานของพนักงานขับรถ

นอกเหนือจากกฎข้อบังคับของบริษัทฯ แล้ว บริษัทฯ ได้จัดทำคู่มือการปฏิบัติงานของพนักงานขับรถขึ้นเพื่อความมุ่งหมายในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ และป้องกันปัญหายุ่งยากหรือข้อสงสัย ตลอดจนเพื่อป้องกันความเสียหายหรือสูญเสียที่จะเกิดขึ้น

เพื่อเป็นการเข้าใจอันดี บริษัทฯ พิจารณาที่จะมอบบริการที่ดีแก่ลูกค้าในการขนส่งเคมีภัณฑ์อันตรายในปริมาณมากๆ อันอาจจะเกิดความเสียหายหรือสูญเสียขึ้นได้ จึงขอให้พนักงานขับรถทุกคนต้องปฏิบัติตามคู่มือการปฏิบัติงานนี้โดยเคร่งครัดนอกเหนือจากกฎข้อบังคับของการจราจรหรือกฎอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

1. กฎโดยทั่วไป

- 1.1 พนักงานขับรถต้องปฏิบัติตามกฎจราจรโดยเคร่งครัด โดยบริษัทฯ ได้กำหนดอัตราความเร็วทั้งรถหนักและรถเบาต้องไม่เกิน 60 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
- 1.2 พนักงานขับรถต้องดูแลและรักษาสุขภาพตัวเองให้ดี เพื่อให้มีสมรรถภาพที่ดีในการขับรถ
- 1.3 ห้ามไม่ให้พนักงานขับรถดื่มสุราระหว่างทำงาน และห้ามไปดื่มการเสพ/ใช้ยาเสพติด
- 1.4 พนักงานขับรถจำเป็นต้องปฏิบัติตามแบบแผนเกี่ยวกับการป้องกันอัคคีภัยโดยเคร่งครัด เช่นการไม่สูบบุหรี่หรือใช้ไฟต่างๆ ภายในโรงงานของบริษัท และของลูกค้า
- 1.5 พนักงานขับรถควรปฏิบัติกับสินค้าด้วยความระมัดระวังโดยไม่กระทำการอันใดอันเป็นสาเหตุให้เกิดอัคคีภัย ทั้งนี้เพื่อเป็นการป้องกันไม่ให้สินค้าสูญหายหรือเสียหายระหว่างการขนส่ง
- 1.6 พนักงานขับรถต้องรักษาการียมารถที่ดีต่อลูกค้า ด้วยเหตุผลดังกล่าวพนักงานขับรถจึงต้องสวมเครื่องแบบให้ถูกต้อง และใส่รองเท้านิรภัยซึ่งบริษัทฯ จัดหาให้ และเชื่อฟังคำแนะนำของลูกค้า เช่น การใช้ความเร็วในบริเวณโรงงานของลูกค้า
- 1.7 การทำงานภายในโรงงาน พนักงานขับรถ จะต้องจอดรถในตำแหน่งที่พอเหมาะกับการทำงาน พร้อมใส่ลิ้มล้อในการรับจ่ายสินค้า และนำรถไปจอดในที่จอดที่เหมาะสมหรือในบริเวณที่บริษัทฯ กำหนดให้



- 1.8 พนักงานขับรถจะต้องอยู่ประจำที่รถ และคอยสังเกตสถานการณ์ตลอดระยะเวลาที่มีการรับและจ่ายสินค้า รวมไปถึงเวลาที่รถเสียใช้การไม่ได้
- 1.9 ห้ามไม่ให้พนักงานขับรถรับบุคคลภายนอกขึ้นรถโดยเด็ดขาด นอกจากจะได้รับอนุญาตจากบริษัทฯ ก่อน
- 1.10 พนักงานขับรถจะต้องบำรุงรักษารถด้วยกรรมวิธีที่ถูกต้องโดยทำการตรวจสอบสภาพความพร้อมของรถและบันทึกลงในรายงานประจำวันของพนักงานขับรถ ก่อนทำการออกเดินทางทุกครั้ง

พนักงานขับรถต้องรายงานต่อหัวหน้าทันทีที่พบเห็นสิ่งผิดปกติของสภาพรถ หรือตรวจพบความบกพร่องหรือเสียหายบางอย่างของรถ

2. การเริ่มต้นการทำงาน

- 2.1 พนักงานขับรถจะต้องบันทึกเวลาเข้าทำงานและเวลากลับโดยการตอกบัตรที่หน้าประตูของบริษัทฯ ทุกวัน รวมทั้งทำการเข้ามาเซ็นชื่อที่หัวหน้างานทุกครั้ง
- 2.2 พนักงานขับรถจะรับกุญแจรถจากหัวหน้า หลังจากได้ตรวจสอบสภาพพนักงานขับรถแล้วว่าเหมาะที่จะขับรถได้

ในกรณีนอกเวลาทำงาน การควบคุมกุญแจรถ การพิจารณาเกี่ยวกับสภาพคนรถ ให้เป็นอำนาจการตัดสินใจของพนักงานรักษาความปลอดภัย

- 2.3 พนักงานขับรถต้องสอบถามและยืนยันหมายกำหนดการ การส่งสินค้ากับหัวหน้า ซึ่งได้เขียนหมายกำหนดการของเที่ยวการส่งสินค้าเอาไว้ล่วงหน้าแล้ว
- 2.4 พนักงานขับรถต้องตรวจสอบสภาพของรถก่อนเริ่มปฏิบัติงานตามแบบฟอร์มที่กำหนดไว้ (รายงานประจำวันของพนักงานขับรถ ปรากฏในภาคผนวกที่ 1)
- 2.5 พนักงานขับรถจะต้องออกรถตามเวลาที่ได้วางแผนเอาไว้หรือตามเวลาที่บริษัทฯ กำหนดอย่างเคร่งครัด

3. การเติมสินค้า

- 3.1 พนักงานขับรถจะต้องจอดรถในตำแหน่งที่ดีและถูกต้องที่ถูกจัดไว้ในสถานีเติมน้ำมันพร้อมดับเครื่องยนต์ ดึงเบรคมือ และใส่ลิ้มดักล้อไว้ทุกครั้ง
- 3.2 พนักงานขับรถต้องต่อสายดินที่รถในตำแหน่งที่ถูกต้องก่อนเริ่มเติมน้ำมัน
- 3.3 พนักงานขับรถต้องตรวจสอบเช็คตำแหน่งของวาล์วทั้งหมด และสภาพภายในถังค้ของรถก่อนเติมน้ำมัน



- 3.4 พนักงานขับรถจะต้องยืนยันซื้อสินค้า จำนวนที่จะเติม โดยให้ดูเปรียบเทียบกับใบสั่งงานก่อนการเติมน้ำมันทุกครั้ง
- 3.5 พนักงานขับรถจะต้องอยู่ที่รถตลอดเวลาระหว่างการเติมน้ำมัน
- 3.6 พนักงานขับรถจะต้องยืนยันปริมาณของสินค้าที่จะเติมกับปั๊มวัดแต่ละช่องในแท็งค์รถ หรือตรวจสอบจำนวนถัง หรือถุงซึ่งบรรจุบนรถบรรทุก
- 3.7 พนักงานขับรถต้องดูแลและตรวจสอบว่าพนักงานปฏิบัติการได้ชี้จุดที่จำเป็นบนวาล์วและบนฝาแมนโฮลของรถ รวมทั้งตรวจเช็คเบอร์ซีลให้ถูกต้อง และลงชื่อในใบกำกับซีลเพื่อยืนยันว่าการรีลถูกต้องและครบถ้วน (ไม่อนุญาตให้พนักงานขับรถจับต้องเครื่องมือสำหรับรีล)

4. ก่อนออกรถ

- 4.1 ก่อนออกรถทุกครั้ง พนักงานขับรถจะต้องตรวจสอบชื่อลูกค้า ชื่อสินค้าและจำนวนสินค้าที่บรรทุกกับเอกสารกำกับสินค้าให้ถูกต้อง รวมทั้งจัดหาป้ายป้องกันสินค้าให้ตรงกับสินค้าที่บรรทุก จัดหาอุปกรณ์ที่จำเป็นต้องใช้ในการลงสินค้า และบันทึกพิกัดสถานที่และเส้นทางที่จะไปถึงลูกค้าด้วย
- 4.2 พนักงานขับรถจะต้องให้พนักงานรักษาความปลอดภัยทำการตรวจสอบจำนวนและเบอร์ซีล โดยเปรียบเทียบกับใบกำกับซีลซึ่งแนบมากับเอกสารกำกับสินค้า ก่อนเดินทางออกจากบริษัท ทุกครั้ง
- 4.3 พนักงานขับรถต้องให้พนักงานรักษาความปลอดภัยตรวจสอบจำนวนถังหรือถุง ก่อนเดินทางออกจากบริษัท ทุกครั้ง
- 4.4 พนักงานขับรถ (รถบรรทุก) จะต้องใช้ผ้าใบกันน้ำคลุมสินค้าที่เป็นถุงให้มีติดก่อนเดินทางออกจากบริษัท ทุกครั้ง

5. ระหว่างการเดินทาง

- 5.1 ห้ามมิให้พนักงานขับรถขับรถออกนอกเส้นทางที่บริษัท กำหนดไว้ เว้นแต่ในกรณีที่ได้รับอนุญาตล่วงหน้าหรือมีเหตุสุดวิสัยที่สมควร อาทิเช่น การจราจรติดขัดเนื่องจากอุบัติเหตุ และในกรณีที่มีการขับรถออกนอกเส้นทาง พนักงานขับรถจะต้องทำการบันทึกรายละเอียดลงในรายงานประจำวันของพนักงานขับรถ ซึ่งทางบริษัท สามารถตรวจสอบได้ในภายหลัง



- 5.2 พนักงานขับรถจะต้องคงไว้ซึ่งระยะห่างจากรถคันหน้าให้พอเหมาะตลอดเวลาที่ขับขี่ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุรถชนคันหน้า
- 5.3 ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุทางจราจร หรือเหตุฉุกเฉิน พนักงานขับรถจะต้องรีบดำเนินการแก้ไขปัญหอย่างถูกต้องทันที เพื่อมิให้อุบัติเหตุขยายวงกว้างออกไป และเพื่อให้มีการบาดเจ็บหรือสูญเสียน้อยที่สุด หลังจากนั้นให้พนักงานขับรถรีบแจ้งกลับบริษัทฯ ทันที
- 5.4 ห้ามมิให้พนักงานขับรถทำการจอดระหว่างการเดินทางทั้งขาไปและขากลับเกิน 10 นาที และต้องจอดในจุดจอดที่บริษัทฯ กำหนดให้เท่านั้น ในกรณีที่มีความจำเป็นจะต้องจอดนานกว่า 10 นาทีและหรือ จอดนอกจุดที่บริษัทฯ กำหนด ให้พนักงานขับรถบันทึกรายละเอียดของการจอดรถในรายงานประจำวันของพนักงานขับรถอย่างละเอียดทุกครั้ง เพื่อที่บริษัทฯ สามารถจะตรวจสอบได้ในภายหลัง

6. ก่อนและระหว่างการลงสินค้า

- 6.1 พนักงานขับรถจะต้องส่งมอบเอกสารเกี่ยวกับการขนส่งสินค้าให้ลูกค้าและขอให้ลูกค้ายืนยันและตรวจสอบชื่อสินค้า จำนวนสินค้า และเช็คซีลทุกจุดทั้งหมดตามใบกำกับซีลโดยให้ลูกค้าตรวจเช็คเอง (ห้ามมิให้พนักงานขับรถแตะต้องซีลเด็ดขาด)
- 6.2 ในกรณีที่จะต้องมีการเก็บตัวอย่างสินค้า ห้ามพนักงานขับรถเก็บตัวอย่างสินค้าด้วยตัวเองนอกจากได้รับความยินยอมจากลูกค้า
- 6.3 พนักงานขับรถจะต้องรวมผลการวิเคราะห์คุณภาพสินค้าจากลูกค้าก่อนทำการลงสินค้าทุกครั้ง และถ้าเกิดมีปัญหาด้วยคุณภาพของสินค้า ให้พนักงานขับรถทำการติดต่อกลับบริษัทฯ โดยทันทีและรอรับคำแนะนำจากบริษัทฯ (ห้ามมิให้ทำการลงสินค้าโดยที่บริษัทฯ มิได้สั่ง)
- 6.4 ในกรณีที่พบว่าน้ำหนักสินค้ารวมที่นำไปส่งที่ลูกค้าแตกต่างกับน้ำหนักสินค้ารวมที่ซึ่งที่บริษัทฯ มากกว่า 50 กก. พนักงานขับรถจะต้องรายงานให้บริษัทฯ ทราบทันทีและรอรับคำแนะนำจากบริษัทฯ (ห้ามมิให้ทำการลงสินค้าโดยที่บริษัทฯ มิได้สั่ง)
- 6.5 พนักงานขับรถจะต้องทำการดับเครื่องยนต์ ดึงเบรคมือ ใส่ลิมล้อและต่อสายดินให้ถูกต้องก่อนการทำงานทุกครั้ง



- 6.6 พนักงานขับรถจะต้องนำถังดับเพลิงประจำรถออกมาจากที่เก็บและวางไว้ในบริเวณที่ลงสินค้าซึ่งสามารถหยิบใช้ได้สะดวกเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน
 - 6.7 พนักงานขับรถจะต้องต่อสายลงสินค้ากับท่อรับของลูกค้าให้ถูกต้องและแน่นหนาภายใต้การดูแลของลูกค้า
 - 6.8 พนักงานขับรถจะต้องเริ่มจ่ายสินค้าลงในถังค์ของลูกค้าตามคำแนะนำและการดูแลของลูกค้า
 - 6.9 พนักงานขับรถจะต้องประจำอยู่ที่รถตลอดเวลาของการลงสินค้า
 - 6.10 พนักงานขับรถกับลูกค้าจะต้องขึ้นไปตรวจสอบบนถังค์ว่าลงสินค้าจนหมดแล้วทุกครั้ง (ยกเว้นในกรณีที่ไม่สามารถเปิดฝาถังค์ได้เนื่องจากอันตรายของสารเคมีหรือกฎข้อบังคับของโรงงานลูกค้า)
 - 6.11 พนักงานขับรถจะต้องนำไปรับสินค้าที่มีลายเซ็นของลูกค้าพร้อมใบซีลที่มีลายเซ็นของลูกค้ากลับมาทุกครั้ง
 - 6.12 พนักงานขับรถจะต้องอยู่ในที่ที่ลูกค้ากำหนดให้เท่านั้น และห้ามจับต้องเครื่องมือหรืออุปกรณ์ต่างๆ ของลูกค้าโดยเด็ดขาด เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากลูกค้าเท่านั้น
7. การกลับมาจากการส่งสินค้า
 - 7.1 พนักงานขับรถจะต้องมอบใบรับสินค้าและเอกสารที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งให้แก่ผู้รับผิดชอบโดยเร็วที่สุด (ใบรับสินค้า)
 - 7.2 พนักงานขับรถจะต้องตรวจสอบกับหัวหน้างานว่ามีเที่ยววิ่งอีกหรือไม่ หรือจะต้องมีการเตรียมไว้สำหรับการขนส่งในวันถัดไป
 - 7.3 พนักงานขับรถจะต้องรายงานหัวหน้าเกี่ยวกับข่าวสารของลูกค้า ข่าวสารด้านจราจร หรือปัญหาอย่างอื่นที่เกี่ยวข้องกับการขนส่ง
 8. การปฏิบัติงานของพนักงานขับรถจะเสร็จสมบูรณ์ก็ต่อเมื่อ
 - 8.1 พนักงานขับรถจะต้องรับเคลียร์บัญชีเงินยืมล่วงหน้ากับหัวหน้างาน
 - 8.2 พนักงานขับรถจะต้องรับส่งรายงานการเดินทางประจำวันให้กับหัวหน้างาน
 - 8.3 พนักงานขับรถจะต้องรับส่งใบเที่ยวให้กับหัวหน้างาน (ทุกวัน)

ประกาศใช้ ณ วันที่ 1 มกราคม 2544

(ประทับ เดี่ยวตรานนท์)

ประธานกรรมการ บริษัท ศรีไทยฯ

กฎระเบียบในการทำงานของพนักงานขับรถ บริษัท ศรีไทยฯ จำกัด

1. ในระหว่างการขนส่งสินค้าไปยังลูกค้า ห้ามมิให้พนักงานขับรถหยุดรถ ณ ที่ใดที่หนึ่งโดยมิจำเป็น ถ้าจำเป็นจะต้องหยุดรถให้เขียนหมายเหตุไว้ในใบรายงานประจำวันของพนักงานขับรถทุกครั้ง
2. ให้พนักงานขับรถ ทำการตรวจดูน้ำหนัก “รถหนัก” ที่ลูกค้าเทียบกับน้ำหนัก “รถหนัก” ที่ตั้งจากต้นทางทุกครั้ง ถ้าพบว่าน้ำหนักขาดถึง 50 กิโลกรัม ให้ทำการติดต่อกลับบริษัท และมีให้ทำการลงสินค้า โดยผลการจนกว่าจะได้รับอนุญาตจากบริษัท (ไม่ยกเว้นกรณีที่ถูกคำยินยอมให้ทำการลงสินค้าหรือไม่ ยกเว้นกรณีที่ลูกค้าไม่ให้ดูน้ำหนัก “รถหนัก”) มิเช่นนั้นพนักงานขับรถจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายทั้งหมด+
3. พนักงานขับรถทุกคนจะต้องขับรถด้วยความระมัดระวัง ถ้าพบว่ามีสภาพจนทำให้ทรัพย์สินของบริษัทเสียหาย พนักงานขับรถคนนั้นจะต้องชดใช้ค่าเสียหายดังกล่าว
4. ให้พนักงานขับรถสวมใส่ชุดและรองเท้าที่บริษัทจัดหาให้ทุกครั้ง
5. หลังจากเสร็จสิ้นการเดินสินค้า ก่อนทำการออกรถให้พนักงานขับรถทำการตรวจสอบซีลทุกครั้งว่าถูกต้องหรือไม่ รวมทั้งตรวจดูฝาถังน้ำมันว่าปิดสนิทหรือไม่
6. หลังจากเสร็จสิ้นการลงสินค้า ก่อนทำการออกรถให้พนักงานขับรถทำการตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีคนอยู่บนถังแล้วจึงออกรถได้ ทั้งนี้เพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ
7. ห้ามมิให้พนักงานขับรถดื่มสุรา/ของมึนเมา/เสพสารเสพติด ขณะหรือก่อนการทำงานทุกครั้ง
8. ห้ามพนักงานขับรถเล่นการพนัน หรือ ทำการใดๆ ที่ส่อไปในทางทุจริต
9. พนักงานขับรถควรสุภาพต่อลูกค้า ไม่ว่าจะเป็นในกรณีใด ๆ ก็ตาม
10. ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุในขณะที่ทำการเดินสินค้าหรือลงสินค้า ซึ่งเป็นเหตุให้เกิดการรั่วไหลให้พนักงานขับรถแจ้งกลับบริษัทในทันที เพื่อที่บริษัทจะได้ทำการติดต่อบริษัทประกันได้ทันที
11. ในกรณีที่รับสินค้าจากที่อื่นมาลงที่บริษัท และจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องให้ห้องแล็บเช็คสารเคมีให้พนักงานขับรถแจ้งเจ้าหน้าที่ (คุณเสรี) ทุกครั้ง
12. ให้พนักงานขับรถทำการตรวจสอบตัวที่จะนำกลับมาคืนบริษัททุกครั้ง (จะต้องเป็นใบที่มีลายเซ็นลูกค้า ไม่ใช่ใบสำเนา)
13. ในการนำรถเข้าเติมน้ำมันโซล่า ห้ามมิให้พนักงานขับรถขับรถผ่านช่องเติมน้ำมันอย่างเด็ดขาด ยกเว้นแต่ในกรณีที่ได้รับอนุญาตจากเจ้าหน้าที่ประจำสถานีเติมน้ำมันเท่านั้น
14. การนำรถเข้าจอดในลานจอดรถให้พนักงานขับรถจอดรถในที่ที่กำหนดไว้เท่านั้น โดยรถที่จะออกในตอนเช้าให้จอดในบริเวณที่ออกได้สะดวก และห้ามพนักงานขับรถซึ่งไม่มีสินค้าจอดรถทำการจอดรถกีดขวางรถที่มีสินค้าอยู่
15. ขอให้พนักงานขับรถทุกคน ทำการดูแลรักษารถของตนเองให้มีสภาพที่พร้อมใช้งานได้ตลอดเวลา ถ้าพบว่ามีปัญหาให้ทำการแจ้งและจดบันทึกไว้ในใบรายงานประจำวันของพนักงานขับรถ ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของพนักงานขับรถเอง
16. ขอให้พนักงานขับรถทุกคน ทำความสะอาดรถที่ตนรับผิดชอบให้อยู่ในสภาพที่สะอาด

หมายเหตุ: ในกรณีที่พนักงานขับรถคนใด ผ่าฝืนกฎระเบียบที่ได้กล่าวมาข้างต้น ท่านจะถูกลงโทษ ดังนี้

1. ว่ากล่าวตักเตือนทางวาจา
2. ทำหนังสือเตือนเป็นลายลักษณ์อักษร
3. ทำการปลดออกจากสถานะพนักงานของบริษัท

(ข้อยกเว้น: ถ้าพนักงานขับรถคนใดฝ่าฝืนกฎระเบียบในข้อ 7 และ 8 บริษัทจะถือว่าเป็นการกระทำผิดอย่าง

กฎระเบียบในการทำงานของพนักงานขับรถ บริษัท ศรีไทยฯ จำกัด

1. ในระหว่างการขนส่งสินค้าไปยังลูกค้า ห้ามมิให้พนักงานขับรถหยุดรถ ณ ที่ใดที่หนึ่งโดยมิจำเป็น ถ้าจำเป็นจะต้องหยุดรถให้เขียนหมายเหตุไว้ในใบรายงานประจำวันของพนักงานขับรถทุกครั้ง
2. ให้พนักงานขับรถ ทำการตรวจดูน้ำหนัก “รถหนัก” ที่ลูกค้าเทียบกับน้ำหนัก “รถหนัก” ที่ซึ่งจากต้นทาง ทุกครั้ง ถ้าพบว่าน้ำหนักขาดถึง 50 กิโลกรัม ให้ทำการติดต่อกลับบริษัท และมีให้ทำการลงสินค้า โดยพลการจนกว่าจะได้รับอนุญาตจากบริษัท (ไม่ยกเว้นกรณีที่ถูกคำยินยอมให้ทำการลงสินค้าหรือไม่ ยกเว้นกรณีที่ลูกค้าไม่ให้ดูน้ำหนัก “รถหนัก”) มิเช่นนั้นพนักงานขับรถจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายทั้งหมด+
3. พนักงานขับรถทุกคนจะต้องขับรถด้วยความระมัดระวัง ถ้าพบว่ามีสภาพจนทำให้ทรัพย์สินของบริษัทเสียหาย พนักงานขับรถคนนั้นจะต้องชดใช้ค่าเสียหายดังกล่าว
4. ให้พนักงานขับรถสวมใส่ชุดและรองเท้าที่บริษัทจัดหาให้ทุกครั้ง
5. หลังจากเสร็จสิ้นการเติมน้ำมัน ก่อนทำการออกรถให้พนักงานขับรถทำการตรวจสอบซีลทุกครั้งว่าถูกต้องหรือไม่ รวมทั้งตรวจดูฝาถังด้านบนว่าปิดสนิทหรือไม่
6. หลังจากเสร็จสิ้นการลงสินค้า ก่อนทำการออกรถให้พนักงานขับรถทำการตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีคนอยู่บนถังแล้วจึงออกรถได้ ทั้งนี้เพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ
7. ห้ามมิให้พนักงานขับรถดื่มสุรา/ของมึนเมา/เสพสารเสพติด ขณะหรือก่อนการทำงานทุกครั้ง
8. ห้ามพนักงานขับรถเล่นการพนัน หรือ ทำการใด ๆ ที่ส่อไปในทางทุจริต
9. พนักงานขับรถควรสุภาพต่อลูกค้า ไม่ว่าจะเป็นในกรณีใด ๆ ก็ตาม
10. ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุในขณะที่ทำการเติมน้ำมันหรือลงสินค้า ซึ่งเป็นเหตุให้เกิดการรื้อไหลให้พนักงานขับรถแจ้งกลับบริษัทในทันที เพื่อที่บริษัทจะได้ทำการติดต่อบริษัทประกันได้ทันที
11. ในกรณีที่รับสินค้าจากที่อื่นมาลงที่บริษัท และจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องให้ห้องแล็บเช็คสารเคมีให้พนักงานขับรถแจ้งเจ้าหน้าที่ (คุณเสรี) ทุกครั้ง
12. ให้พนักงานขับรถทำการตรวจสอบตัวที่จะนำกลับมาคืนบริษัททุกครั้ง (จะต้องเป็นใบที่มีลายเซ็นลูกค้า ไม่ใช่ใบสำเนา)
13. ในการนำรถเข้าเติมน้ำมันโซล่า ห้ามมิให้พนักงานขับรถขับรถผ่านช่องเติมน้ำมันอย่างเด็ดขาด ยกเว้นแต่ในกรณีที่ได้รับอนุญาตจากเจ้าหน้าที่ประจำสถานีเติมน้ำมันเท่านั้น
14. การนำรถเข้าจอดในลานจอดรถให้พนักงานขับรถจอดรถในที่ที่กำหนดไว้เท่านั้น โดยรถที่จะออกในตอนเช้าให้จอดในบริเวณที่ออกได้สะดวก และห้ามพนักงานขับรถซึ่งไม่มีสินค้าจอดรถทำการจอดรถกีดขวางรถที่มีสินค้าอยู่
15. ขอให้พนักงานขับรถทุกคน ทำการดูแลรักษารถของตนเองให้มีสภาพที่พร้อมใช้งานได้ตลอดเวลา ถ้าพบว่ารถมีปัญหาให้ทำการแจ้งและจดบันทึกไว้ในใบรายงานประจำวันของพนักงานขับรถ ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของพนักงานขับรถเอง
16. ขอให้พนักงานขับรถทุกคน ทำความสะอาดรถที่ตนรับผิดชอบให้อยู่ในสภาพที่สะอาด

หมายเหตุ: ในกรณีที่พนักงานขับรถคนใด ผ่าฝืนกฎระเบียบที่ได้กล่าวมาข้างต้น ท่านจะถูกลงโทษ ดังนี้

1. ว่ากล่าวตักเตือนทางวาจา
2. ทำหนังสือเตือนเป็นลายลักษณ์อักษร
3. ทำการปลดออกจากสถานะพนักงานของบริษัท

(ข้อยกเว้น: ถ้าพนักงานขับรถคนใดฝ่าฝืนกฎระเบียบในข้อ 7 และ 8 บริษัทจะถือว่าเป็นการกระทำผิดอย่างร้ายแรง และจะทำการปลดออกจากสถานะพนักงานของบริษัทในทันที)

ภาคผนวก 2-13

ใบกำกับการขนส่งขยะมูลฝอย

ใบกำกับการขนส่งขยะมูลฝอย

วันที่ มิถุนายน 2566

ชื่อผู้ประกอบการ บริษัทไทยชินกอนอินเตอร์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด นิคมอุตสาหกรรม
 ชื่อผู้ให้บริการกำจัด เทศบาลเมืองมาบตาพุด หนังสืออนุญาตจาก กนอ. เลขที่ _____ ลงวันที่ _____
 ชื่อผู้ให้บริการขนส่ง เทศบาลเมืองมาบตาพุด หมายเลขทะเบียน _____

| วันที่ | ประเภทขยะ | | | | | | | | ปริมาณ (กก. / ตัน / ลบ.ม.) | จำนวน | วันที่ | ประเภทขยะ | | | | | | | | ปริมาณ (กก. / ตัน / ลบ.ม.) | จำนวน |
|--------|-----------|---|---|---|---|---|---|---|-------------------------------|-------|--------|-----------|---|---|---|---|---|---|---|-------------------------------|-------|
| | A | B | C | D | E | F | G | H | | | | A | B | C | D | E | F | G | H | | |
| 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | กก | 230 | 17 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | กก | 320 |
| 2 | | | | | | | | | | | 18 | | | | | | | | | | |
| 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | กก | 290 | 19 | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | | 20 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | กก | 180 |
| 5 | | | | | | | | | | | 21 | | | | | | | | | | |
| 6 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | กก | 230 | 22 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | กก | 360 |
| 7 | | | | | | | | | | | 23 | | | | | | | | | | |
| 8 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | กก | 320 | 24 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | กก | 250 |
| 9 | | | | | | | | | | | 25 | | | | | | | | | | |
| 10 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | กก | 250 | 26 | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | | 27 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | กก | 270 |
| 12 | | | | | | | | | | | 28 | | | | | | | | | | |
| 13 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | กก | 270 | 29 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | กก | 230 |
| 14 | | | | | | | | | | | 30 | | | | | | | | | | |
| 15 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | กก | 240 | 31 | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | | รวม | 3,220 | | | | | | | | กก | |

หมายเหตุ A = เศษอาหาร B = เศษกระดาษ C = เศษถุงพลาสติก D = เศษแก้ว ให้ทำเครื่องหมาย ✓ ลงในช่องวันที่
 E = เศษไม้ F = เศษผ้า G = เศษเหล็ก H = อื่นๆ และประเภทขยะ ที่มีการนำไปกำจัด

สำหรับผู้ประกอบการ (โรงงาน)
 ตรวจสอบแล้ว เป็นขยะมูลฝอยตามที่ได้รับอนุญาต
 ลงชื่อ _____
 (_____)
 ตำแหน่ง _____ / ผู้ที่ได้รับมอบหมาย
 วันเดือนปี 1 มิถ 66

สำหรับผู้ให้บริการขนส่ง ผู้ขนส่ง
 ได้รับขยะมูลฝอยเพื่อนำไปกำจัดที่ เทศบาล
 ลงชื่อ _____
 (_____)
 ตำแหน่ง พ.อ.ร. / ผู้ที่ได้รับมอบหมาย
 วันเดือนปี 1 มิถ 66

สำหรับผู้ให้บริการกำจัด / ผู้กำจัด
 ตรวจสอบแล้ว เป็นขยะมูลฝอย ไม่มีสารพิษปนเปื้อน
 หรือเป็นขยะอันตราย ตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน
 ลงชื่อ _____
 (_____)
 ตำแหน่ง พ.อ.ร. / ผู้ที่ได้รับมอบหมาย
 วันเดือนปี 1 มิถ 66

- คำเตือน
- ผู้ประกอบการ ต้องจำแนก การจัดเก็บ และการขนส่งขยะแต่ละประเภทในภาชนะบรรจุที่เหมาะสม และปลอดภัย
 - ใบกำกับการขนส่ง ผู้ประกอบการต้องเก็บรักษาไว้ ณ ที่ตั้งโรงงานให้พร้อมสำหรับการตรวจสอบของเจ้าหน้าที่

ภาคผนวก 2-14

หนังสือแจ้งผล การขออนุญาตให้นำ
สิ่งปฏิภูมออก



**หนังสือแจ้งผลการพิจารณา
การขออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน
กรมโรงงานอุตสาหกรรม**

เลขที่ อก.6501-12085

หนังสือฉบับนี้ออกให้เพื่อแจ้งผลการพิจารณาของ
บริษัท ไทยชินกอนอินดัสตรี คอร์ปอเรชั่น จำกัด
ทะเบียนโรงงานเลขที่ น.42(1)-5/2539-ญนพ.
โดยมีรายละเอียดผลการพิจารณาดังนี้

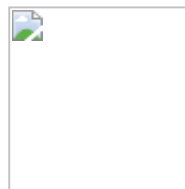
| ลำดับที่ | รหัสวัสดุ ที่ไม่ใช่แล้ว | ชื่อวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว | ปริมาณ (ตัน) | วิธีการ กำจัด | ทะเบียนโรงงาน ผู้รับดำเนินการ | ผลการพิจารณา | เหตุผล |
|----------|----------------------------|-----------------------------|-----------------|------------------|----------------------------------|------------------|--------|
| 1 | 19 12 04 | ถุงPP และ ถุงPE | 30 | 011 | 3-106-30/59รบ | เอกสารไม่เพียงพอ | 99 |
| 2 | 07 02 12 | กากตะกอนจากระบบบำบัดน้ำเสีย | 200 | 071 | 3-105-3/48ขบ | อนุญาต | |
| 3 | 07 02 13 | LowIV BHT | 100 | 011 | จ3-27(6)-1/44สด | อนุญาต | |
| 4 | 07 02 13 | Polymer Big Size | 400 | 011 | จ3-27(6)-1/44สด | อนุญาต | |
| 5 | 07 02 13 | BHT(A) | 160 | 011 | จ3-27(6)-1/44สด | อนุญาต | |
| 6 | 07 02 13 | BHT(B) | 60 | 011 | จ3-27(6)-1/44สด | อนุญาต | |
| 7 | 07 02 13 | BHT(O) | 60 | 011 | จ3-27(6)-1/44สด | อนุญาต | |
| 8 | 07 02 13 | Unclean UBL Chip | 60 | 011 | จ3-27(6)-1/44สด | อนุญาต | |
| 9 | 07 02 13 | Unclean SSP Chip | 200 | 011 | จ3-27(6)-1/44สด | อนุญาต | |
| 10 | 07 02 13 | Powder | 240 | 049 | จ3-27(6)-1/44สด | อนุญาต | |

รายการที่ได้รับอนุญาตมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 11 ตุลาคม 2565 ถึงวันที่ 10 ตุลาคม 2566

ออกให้ ณ วันที่ 23 สิงหาคม 2565

โดยกรมโรงงานอุตสาหกรรม

หนังสือแจ้งผลการพิจารณาฉบับนี้อนุญาตโดยใช้ระบบอิเล็กทรอนิกส์



บันทึกการเปลี่ยนแปลง แก้ไข และยกเลิก รายละเอียดในหนังสือแจ้งผลการพิจารณา การขออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน

เลขที่ อก.6501-12085

ของ บริษัท ไทยชินกอนอินเตอร์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด

ทะเบียนโรงงานเลขที่ น.42(1)-5/2539-ญนพ.

| เลขรับที่ | วัน/เดือน/ปี | สาระสำคัญของการเปลี่ยนแปลงในหนังสือแจ้งผลการพิจารณา | ผลการพิจารณา | เหตุผล |
|------------|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------|
| 48612/2565 | 23/8/65 | ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 15 02 02 ทราวดูดซับน้ำมัน และสารเคมี โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-106-8/49สบ ปริมาณ 15 ตัน วิธีการกำจัด 042 | อนุญาต | |
| 48612/2565 | 23/8/65 | ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 13 03 10 HTM (Heat Transfer Fluid) โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-106-8/49สบ ปริมาณ 20 ตัน วิธีการกำจัด 042 | อนุญาต | |
| 48612/2565 | 23/8/65 | ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 13 07 01 น้ำมันใช้แล้ว (ดีเซลล่างเครื่องจักร) โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-106-8/49สบ ปริมาณ 5 ตัน วิธีการกำจัด 042 | อนุญาต | |
| 48612/2565 | 23/8/65 | ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 15 02 02 เศษผ้าปนเปื้อน โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-106-8/49สบ ปริมาณ 20 ตัน วิธีการกำจัด 042 | อนุญาต | |
| 48612/2565 | 23/8/65 | ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 16 02 15 หลอดไฟ โดยมีผู้รับดำเนินการคือ จ3-101-2/40สบ ปริมาณ .3 ตัน วิธีการกำจัด 073 | อนุญาต | |
| 48612/2565 | 23/8/65 | ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 16 02 13 อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ โดยมีผู้รับดำเนินการคือ จ3-101-2/40สบ ปริมาณ 3 ตัน วิธีการกำจัด 073 | อนุญาต | |
| 48618/2565 | 23/8/65 | ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 19 09 05 Ion Exchange Resin โดยมีผู้รับดำเนินการคือ จ3-101-2/40สบ ปริมาณ 10 ตัน วิธีการกำจัด 071 | อนุญาต | |
| 48618/2565 | 23/8/65 | ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 07 02 13 PET Powder โดยมีผู้รับดำเนินการคือ จ3-101-2/40สบ ปริมาณ 10 ตัน วิธีการกำจัด 071 | อนุญาต | |
| 48618/2565 | 23/8/65 | ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 15 01 02 พาเลทPP โดยมีผู้รับดำเนินการคือ จ3-101-2/40สบ ปริมาณ 10 ตัน วิธีการกำจัด 071 | อนุญาต | |
| 48618/2565 | 23/8/65 | ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 07 02 13 PET Resin โดยมีผู้รับดำเนินการคือ จ3-101-2/40สบ ปริมาณ 10 ตัน วิธีการกำจัด 071 | อนุญาต | |
| 48618/2565 | 23/8/65 | ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 16 01 03 เศษยาง โดยมีผู้รับดำเนินการคือ จ3-101-2/40สบ ปริมาณ 1 ตัน วิธีการกำจัด 071 | อนุญาต | |
| 48618/2565 | 23/8/65 | ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 15 01 02 ถังPP และถังPE โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-106-8/49สบ ปริมาณ 10 ตัน วิธีการกำจัด 042 | อนุญาต | |
| 48618/2565 | 23/8/65 | ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 19 12 04 ผ้าใบพลาสติก โดยมีผู้รับดำเนินการคือ จ3-101-2/40สบ ปริมาณ 3 ตัน วิธีการกำจัด 071 | อนุญาต | |
| 48618/2565 | 23/8/65 | ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 19 09 04 ทราวดูดซับและAnthracite Coal โดยมีผู้รับดำเนินการคือ จ3-101-2/40สบ ปริมาณ 30 ตัน วิธีการกำจัด 071 | อนุญาต | |
| 49028/2565 | 30/8/65 | ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 15 01 02 เศษถุงพลาสติกPE โดยมีผู้รับดำเนินการคือ จ3-105-223/51รย ปริมาณ 20 ตัน วิธีการกำจัด 011 | อนุญาต | |
| 49028/2565 | 30/8/65 | ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 15 01 02 เศษถุงจัมโบ้PP โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-105-7/57รย ปริมาณ 35 ตัน วิธีการกำจัด 011 | อนุญาต | |
| 49028/2565 | 30/8/65 | ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 15 01 02 เศษถุงจัมโบ้PP โดยมีผู้รับดำเนินการคือ จ3-105-223/51รย ปริมาณ 35 ตัน วิธีการกำจัด 011 | อนุญาต | |
| 49028/2565 | 30/8/65 | ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 15 01 01 เศษกระดาษ โดยมีผู้รับดำเนินการคือ จ3-105-223/51รย ปริมาณ 10 ตัน วิธีการกำจัด 011 | อนุญาต | |
| 49028/2565 | 30/8/65 | ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 15 01 03 เศษไม้ โดยมีผู้รับดำเนินการคือ จ3-105-223/51รย ปริมาณ 30 ตัน วิธีการกำจัด 011 | อนุญาต | |
| 49028/2565 | 30/8/65 | ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 17 04 05 เศษเหล็กและสแตนเลส โดยมีผู้รับดำเนินการคือ จ3-105-223/51รย ปริมาณ 30 ตัน วิธีการกำจัด 011 | อนุญาต | |
| 49028/2565 | 30/8/65 | ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 17 04 02 เศษอลูมิเนียม โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-105-7/57รย ปริมาณ 10 ตัน วิธีการกำจัด 011 | อนุญาต | |
| 49028/2565 | 30/8/65 | ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 17 04 02 เศษอลูมิเนียม โดยมีผู้รับดำเนินการคือ จ3-105-223/51รย ปริมาณ 10 ตัน วิธีการกำจัด 011 | อนุญาต | |
| 49028/2565 | 30/8/65 | ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 15 01 02 พลาสติกพาเลท โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-105-7/57รย ปริมาณ 7 ตัน วิธีการกำจัด 011 | อนุญาต | |

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

| | | | | |
|------------|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|----|
| 64340/2565 | 13/11/65 | ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว 15 02 02 Carbon Filter โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-101-1/45สก ปริมาณ .1 ตัน วิธีการกำจัด 073 | เอกสารไม่เพียงพอ | 99 |
| 64340/2565 | 13/11/65 | ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว 16 06 02 แบตเตอรี่ โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-101-1/45สก ปริมาณ .2 ตัน วิธีการกำจัด 073 | เอกสารไม่เพียงพอ | 99 |
| 64340/2565 | 13/11/65 | ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว 06 13 03 เศษคาร์บอนจากถัง Reactor โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-101-1/45สก ปริมาณ 4 ตัน วิธีการกำจัด 073 | เอกสารไม่เพียงพอ | 99 |
| 64340/2565 | 13/11/65 | ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว 16 05 08 EGA Toner โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-101-1/45สก ปริมาณ 1 ตัน วิธีการกำจัด 073 | ไม่อนุญาต | 02 |
| 64342/2565 | 17/11/65 | ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว 16 02 15 หลอดไฟ โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-101-1/45สก ปริมาณ .3 ตัน วิธีการกำจัด 073 | เอกสารไม่เพียงพอ | 99 |
| 64342/2565 | 17/11/65 | ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว 15 01 10 ภาชนะปนเปื้อน โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-101-1/45สก ปริมาณ 20 ตัน วิธีการกำจัด 073 | เอกสารไม่เพียงพอ | 99 |
| 64342/2565 | 17/11/65 | ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว 16 02 13 อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-101-1/45สก ปริมาณ 3 ตัน วิธีการกำจัด 073 | เอกสารไม่เพียงพอ | 99 |
| 64342/2565 | 17/11/65 | ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว 15 01 10 ดับหมึก โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-101-1/45สก ปริมาณ .15 ตัน วิธีการกำจัด 073 | เอกสารไม่เพียงพอ | 99 |
| 64342/2565 | 17/11/65 | ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว 17 05 05 กากตะกอนปนเปื้อนสารเคมีจากท่อระบายน้ำ โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-101-1/45สก ปริมาณ 8 ตัน วิธีการกำจัด 073 | เอกสารไม่เพียงพอ | 99 |
| 64342/2565 | 17/11/65 | ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว 16 05 08 ผง PTA (Purified Terephthalic Acid) โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-101-1/45สก ปริมาณ 10 ตัน วิธีการกำจัด 073 | เอกสารไม่เพียงพอ | 99 |

วิธีการกำจัด

- 011 คัดแยกประเภทเพื่อจำหน่ายต่อ
- 021 กักเก็บในภาชนะบรรจุ
- 031 เป็นวัตถุอันตราย
- 032 ส่งกลับผู้ขายเพื่อกำจัด
- 033 ส่งกลับผู้ขายเพื่อนำกลับไปบรรจุใหม่หรือใช้ซ้ำ
- 039 นำกลับมาใช้ซ้ำด้วยวิธีอื่นๆ
- 041 เป็นเชื้อเพลิงทดแทน
- 042 ทำเชื้อเพลิงผสม
- 043 เผาเพื่อเอาพลังงาน
- 044 เป็นวัตถุอันตรายในเตาเผาปูนซีเมนต์
- 049 นำกลับมาใช้ประโยชน์อีกด้วยวิธีอื่นๆ
- 051 เข้ากระบวนการนำตัวทำลายกลับมาใหม่
- 052 เข้ากระบวนการนำโลหะกลับมาใหม่
- 053 เข้ากระบวนการคืนสภาพกรด/ด่าง
- 054 เข้ากระบวนการคืนสภาพตัวเร่งปฏิกิริยา
- 059 นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วอื่นๆกลับมาใหม่
- 061 บำบัดด้วยวิธีชีวภาพ
- 062 บำบัดด้วยวิธีทางเคมี
- 063 บำบัดด้วยวิธีทางกายภาพ

- 064 บำบัดด้วยวิธีทางเคมีและฟิสิกส์
- 065 บำบัดน้ำเสียด้วยวิธีทางเคมีกายภาพ
- 066 เข้ระบบบำบัดน้ำเสียรวม
- 067 ปรับเสถียรด้วยวิธีทางเคมี
- 068 ปรับเสถียร/ ครึ่งทางเคมีโดยใช้ซีเมนต์หรือวัสดุ pozzolanic
- 069 วิธีบำบัดอื่นๆ เพื่อลดค่าความเป็นอันตราย
- 071 ฝังกลบตามหลักสุขาภิบาล เฉพาะของเสียไม่อันตรายเท่านั้น
- 072 ฝังกลบอย่างปลอดภัย
- 073 ฝังกลบอย่างปลอดภัย เมื่อทำการปรับเสถียรหรือทำให้เป็นก้อนแข็งแล้ว
- 074 เผาทำลายในเตาเผาขยะทั่วไป
- 075 เผาทำลายในเตาเผาเฉพาะสำหรับของเสียอันตราย
- 076 เผาทำลายร่วมในเตาเผาปูนซีเมนต์
- 077 อัดฉีดลงบ่อ ใต้ดิน หรือชั้นดินใต้ทะเล แบนเอกสารอนุญาตจากหน่วยงานอื่น
- 079 กำจัดด้วยวิธีอื่นๆ
- 081 รวบรวมและส่งออกนอกประเทศ
- 082 ถมทะเลหรือที่ลุ่ม เฉพาะของเสียไม่อันตรายเท่านั้น
- 083 หมักทำปุ๋ยหรือเป็นสารปรับปรุงคุณภาพดิน เฉพาะของเสียไม่อันตรายเท่านั้น
- 084 ทำอาหารสัตว์ เฉพาะของเสียไม่อันตรายเท่านั้น

เหตุผลที่ไม่อนุญาต

- 01 ผู้รับดำเนินการไม่ได้รับอนุญาตให้ บำบัด/ กำจัด/นำกลับไปใช้ประโยชน์ใหม่
- 02 วิธีการบำบัด/กำจัด/นำกลับไปใช้ประโยชน์ใหม่ ไม่เหมาะสม
- 03 ผู้รับดำเนินการได้รับคำสั่งปรับปรุงตามมาตรา 37 หรือหยุดประกอบกิจการตามมาตรา 39 ตามพระราชบัญญัติโรงงาน
- 04 ผู้รับดำเนินการไม่ยินยอมรับบำบัด/กำจัด/นำกลับไปใช้ประโยชน์ใหม่
- 05 ไม่สามารถยื่นขออนุญาตฯ ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ได้
- 06 ผู้ให้บริการยังไม่ได้แจ้งประกอบกิจการโรงงาน หรือไม่ได้แจ้งประกอบในส่วนขยาย
- 07 ไม่เข้าข่ายต้องขออนุญาตตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องการกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2548

เหตุผลกรณีอื่นๆ

- 99 อื่นๆ ระบุ ..ให้ผู้รับดำเนินการชี้แจงรายละเอียดวิธีการในการปรับเสถียรและทำก้อนแข็งของเสียตามรายการที่ขออนุญาตก่อนนำไปฝังกลบในหลุมฝังกลบของเสียอันตราย และให้แนบแผนผังหลุมฝังกลบของเสียอันตราย และระบุตำแหน่งหลุมที่จะนำของเสียที่ผ่านการปรับเสถียรและทำก้อนแข็งแล้วไปฝังกลบซึ่งจะต้องเป็นไปตามรายงาน EIA ของผู้รับดำเนินการ..

เหตุผลที่ไม่สามารถพิจารณาได้ เนื่องจากขาดเอกสาร หรือเอกสารไม่

สมบูรณ์ ดังนี้

- 11 สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการ โรงงานของผู้รับดำเนินการ และหรือผู้ก่อกำเนิดวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว
- 12 สำเนาหนังสือรับรองจดทะเบียนนิติบุคคลของผู้รับดำเนินการ และหรือผู้ก่อกำเนิดวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว
- 13 สัญญาหรือหนังสือยินยอมการบริการระหว่างผู้รับดำเนินการและผู้ก่อกำเนิดวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว
- 14 หนังสือการประกันความรับผิด (Liability) ระหว่างผู้รับดำเนินการและผู้ก่อกำเนิดวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว
- 15 หนังสือมอบอำนาจให้ผู้หนึ่งผู้ใดกระทำการใดๆ แทนกรรมการผู้มีอำนาจ พร้อมติดอากรแสตมป์ของผู้รับดำเนินการ และหรือ ผู้ก่อกำเนิดวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว
- 16 ผลวิเคราะห์ค่าความเข้มข้นทั้งหมดของสิ่งเจือปน (total concentration : mg/kg)
- 17 ผลวิเคราะห์ด้วยวิธีการสกัดสาร (waste extraction test : mg/l)
- 18 รายละเอียดกระบวนการผลิตพร้อมแสดงจุดที่เกิดของเสีย
- 19 รายละเอียดกระบวนการนำของเสียมากำจัด/บำบัด/นำกลับมาใช้ประโยชน์ใหม่
- 20 สำเนาใบอนุญาตส่งออกวัตถุอันตราย (วอ.6)
- 21 หนังสือรับรองจากกรมวิชาการเกษตรในการทำปุ๋ยหรือสารปรับปรุงคุณภาพดิน
- 22 รหัสของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ไม่ถูกต้อง
- 23 รหัสของวิธีการกำจัด ไม่ถูกต้อง
- 24 การลงนามของกรรมการผู้มีอำนาจในคำขอ/สัญญา/กอ.1 ไม่ครบถ้วนตามเงื่อนไขในหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล
- 25 เอกสารข้อมูลความปลอดภัย

หมายเหตุ

1. กรณีไม่อนุญาต หากท่านไม่เห็นด้วย สามารถแจ้งเป็นหนังสือพร้อมเหตุผลไปยังอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรมภายใน 15 วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับแจ้งคำสั่งทางการปกครองนี้
2. หากท่านสนใจฝัาฝืนนำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน โดยไม่ได้รับอนุญาต ถือเป็นความผิดตามมาตรา 45 แห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ.2535 ต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 2 แสนบาท

ภาคผนวก 2-15

Waste Summary

WASTE SUMMARY YEAR 2023

| Item | Waste | Waste Code | Waste | Supplier | Register No. | Disposal Code | Jan | Feb | Mar | Apr | May | Jun | Jul | Aug | Sep | Oct | Nov | Dec | Total |
|------|-----------------------------|------------|----------------------------------|--------------------|------------------|---------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------|
| 1 | Garbage | - | ขยะเศษพลาสติก | MTP Municipality | - | - | 3,400 | 2,720 | 2,740 | 2,300 | 2,860 | | | | | | | | 14,020 |
| 2 | Sludge Cake | 070212 | กากตะกอนจากกระบวนการบำบัดน้ำเสีย | Waste Oven | 3-106-32/60รยบ | 083 | | | | | | | | | | | | | - |
| | | 070212 | กากตะกอนจากกระบวนการบำบัดน้ำเสีย | Waste Oven | 3-106-1/46รยบ | 083 | | | | | | | | | | | | | - |
| | | 070212 | กากตะกอนจากกระบวนการบำบัดน้ำเสีย | Asia Recycle | 3-105-188/50รยบ | 071 | | | | | 32,030 | 10,050 | | | | | | | 42,080 |
| | | 070212 | กากตะกอนจากกระบวนการบำบัดน้ำเสีย | Success | 3-105-82/47รยบ | 071 | | | | | 9,240 | | | | | | | | 9,240 |
| | | 070212 | กากตะกอนจากกระบวนการบำบัดน้ำเสีย | Asia Waste | 3-105-3/48 รยบ | 071 | 31,740 | 32,170 | 42,130 | 32,280 | | | | | | | | | 138,320 |
| 3 | Band Filter | 150203 | Band Filter | Asia Waste | 3-105-3/48 รยบ | 071 | | | | | | | | | | | | | - |
| | | 150203 | Band Filter | Prowaste | 3-101-1/45รยบ | 071 | | | 5,381 | | | | | | | | | | 5,381 |
| | | 150203 | Band Filter | Better World Green | 3-101-2/40รยบ | 071 | 4,028 | 2,850 | | | 10,880 | | | | | | | | 17,758 |
| 4 | Tire,Rubber, Gasket,Seal | 160103 | เศษยาง | Better World Green | 3-101-2/40รยบ | 071 | 160 | | | | 120 | 80 | | | | | | | 360 |
| | | 160103 | เศษยาง | Prowaste | 3-101-1/45รยบ | 071 | | | 180 | | | | | | | | | | 180 |
| 5 | Ion Exchange Resin | 190905 | Ion Exchange Resin | Better World Green | 3-101-2/40รยบ | 071 | | | | | | | | | | | | | - |
| 6 | Sand and Anthracite | 190904 | ทรายและ Anthracite Coal | Better World Green | 3-101-2/40รยบ | 071 | | | | | | | | | | | | | - |
| | | 190904 | ทรายและ Anthracite Coal | Prowaste | 3-101-1/45รยบ | 071 | | | | | | | | | | | | | - |
| 7 | Insulation | 170604 | Insulation | Better World Green | 3-101-2/40รยบ | 071 | 275 | | | | | | | | | | | | 275 |
| | | 170604 | Insulation | Prowaste | 3-101-1/45รยบ | 071 | | | 950 | | | | | | | | | | 950 |
| 8 | Plastic scrap | 070213 | เศษพลาสติก | Prowaste | 3-101-1/45รยบ | 071 | | | 1,340 | | | | | | | | | | 1,340 |
| 9 | Construction Waste | 170904 | Construction Waste | Better World Green | 3-101-2/40รยบ | 071 | 2,215 | 3,975 | | | 330 | | | | | | | | 6,520 |
| | | 170904 | Construction Waste | Prowaste | 3-101-1/45รยบ | 071 | | | 17,109 | | | | | | | | | | 17,109 |
| 10 | Molecular Sieve | 150203 | Molecular Sieve | Prowaste | 3-101-1/45รยบ | 071 | | | | | | | | | | | | | - |
| 11 | Activated Alumina Desiccant | 150203 | Activated Alumina Desiccant | Prowaste | 3-101-1/45รยบ | 071 | | | | | | | | | | | | | - |
| 12 | PE Bag | 150102 | Activated Alumina Desiccant | Better World Green | 3-101-2/40รยบ | 071 | | | | | | | | | | | | | - |
| | | 150102 | เศษถุงพลาสติกPE | Narat Recycle | 3-105-7/57รยบ | 011 | | 1,540 | 1,010 | | | | | | | | | | 2,550 |
| | | 150102 | เศษถุงพลาสติกPE | Saktawee Recycle | 3-105-53/48รยบ | 011 | | | | | | | | | | | | | - |
| | | 150102 | เศษถุงพลาสติกPE | Wongpanich | 3-105-223/51รยบ | 011 | | | | | | | | | | | | | - |
| | | 150102 | เศษถุงพลาสติกPE | P.T.Supply | 3-105-10/58รยบ | 011 | | | | | | | | | | | | | - |
| | | 150102 | เศษถุงพลาสติกPE | P.T.Lucky Recycle | 3-105-53/59รยบ | 011 | | | | | | | | | | | | | - |
| | | 150102 | เศษถุงพลาสติกPE | 3K Recycle | 3-105-42/56รยบ | 011 | | | | | | | | | | | | | - |
| 13 | Paper | 150101 | เศษกระดาษ | Saktawee Recycle | 3-105-53/48รยบ | 011 | | | | | | | | | | | | | - |
| | | 150101 | เศษกระดาษ | Wongpanich | 3-105-223/51รยบ | 011 | | | | | | | | | | | | | - |
| | | 150101 | เศษกระดาษ | 3K Recycle | 3-105-42/56รยบ | 011 | | | | | | | | | | | | | - |
| | | 150101 | เศษกระดาษ | P.T.Supply | 3-105-10/58รยบ | 011 | | | | | | | | | | | | | - |
| | | 150101 | เศษกระดาษ | P.T.Lucky Recycle | 3-105-53/59รยบ | 011 | | | | | | | | | | | | | - |
| | | 150101 | เศษกระดาษ | Narat Recycle | 3-105-7/57รยบ | 011 | 950 | | | 1,430 | | 680 | | | | | | | 3,060 |
| 14 | PP Bag | 150102 | เศษถุงมันไ้PP | Wongpanich | 3-105-223/51 รยบ | 011 | | | | | | | | | | | | | - |
| | | 150102 | เศษถุงมันไ้PP | Saktawee Recycle | 3-105-53/48รยบ | 011 | | | | | | | | | | | | | - |
| | | 150102 | เศษถุงมันไ้PP | 3K Recycle | 3-105-42/56รยบ | 011 | | 1,480 | 950 | | | | | | | | | | 2,430 |
| | | 150102 | เศษถุงมันไ้PP | P.T.Supply | 3-105-10/58รยบ | 011 | | | | | | | | | | | | | - |
| | | 150102 | เศษถุงมันไ้PP | P.T.Lucky Recycle | 3-105-53/59รยบ | 011 | | | | | | | | | | | | | - |
| | | 150102 | เศษถุงมันไ้PP | Narat Recycle | 3-105-7/57รยบ | 011 | 550 | 3,760 | 3,670 | | 3,370 | | | | | | | | 11,350 |
| 15 | PP+PE Bag | 150102 | ถุงPP และถุงPE | Better World Green | 3-106-8/49รยบ | 042 | | | | | | | | | | | | | - |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----------------------------|---------------|----------|--------------------------------------------|--------------------------|-----------------------------------|-----|---------|--------|---------|---------|--------|---------|--------|-------|-------|--|--|--|-----------|
| | 5 | Carbon Filter | 150110HM | ภาษาเบเนป้อนสารเคมี | AK Mechanical & Recy | 3-106-24/51ทบ | 049 | | | | | | | | | | | | | - |
| | | | 150110HM | ภาษาเบเนป้อนสารเคมี | 3K Recycle | 3-106-36/64รย | 049 | | | | | | | | | | | | | 8,800 |
| | 6 | HTM | 150202HM | Carbon Filter | Prowaste | 3-101-1/45สค | 073 | | | | | | | | | | | | | - |
| | | | 130310HA | HTM (Heat Transfer Medium) | Better World Green | 3-106-8/49สข | 042 | | | | | | | | | | | | | - |
| | | | 130310HA | HTM (Heat Transfer Medium) | Prowaste | 3-106-30/47สก | 042 | | | | | | | | | | | | | - |
| | 7 | Cartridge | 150110HM | ดับเพลิง | Better World Green | จ3-101-2/40สข | 073 | 13 | | | | | | | | | | | | 36 |
| | | | 150110HM | ดับเพลิง | Prowaste | 3-101-1/45สค | 073 | | | | | | | | | | | | | - |
| | 8 | Oil | 130701HA | น้ำมันดีเซล (ดีเซลล้างเครื่องจักร) | Prowaste | 3-106-30/47สก | 042 | | | | | | | | | | | | | - |
| | | | 130208HA | น้ำมันหล่อลื่นใช้แล้ว | S.C.Oil Group | 3-106-4/47สค | 042 | | | | | | | | | | | | | - |
| | | | 130701HA | น้ำมันเตาเสื่อมสภาพ | En-Tech | 3-106-5/48สข | 042 | | | | | | | | | | | | | - |
| | | | 130206HA | น้ำมันใช้แล้ว น้ำมันเครื่อง น้ำมันเกียร์ | AK Mechanical & Recy | 3-106-24/51ทบ | 042 | | | | | | | | | | | | | - |
| | | | 130206HA | น้ำมันใช้แล้ว (น้ำมันเครื่อง น้ำมันเกียร์, | 3K Recycle | 3-106-36/64รย | 042 | | | | 2,500 | | | | | | | | | 2,500 |
| | | | 130111HA | น้ำมันหล่อลื่น | 3K Recycle | 3-106-36/64รย | 042 | | | | | | | | | | | | | - |
| | | | 130701HA | น้ำมันดีเซล (ดีเซลล้างเครื่องจักร) | Better World Green | 3-106-8/49สข | 042 | 210 | | | | | | | | | | | | 210 |
| 9 | Electronics | | 160213HM | อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ | Better World Green | จ3-101-2/40สข | 073 | 36 | | | 12 | 65 | | | | | | | | 113 |
| 10 | OCP | | 160506HM | อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ | Prowaste | 3-101-1/45สค | 073 | | | | | | | | | | | | | - |
| | | | | OCP and O-Cresol and PET Resin | Akkhie Prakarn | น.101-1/2544-นพพ. | 075 | | 450 | | | | | | | | | | | 450 |
| 11 | Furnace Cleaning Water | | 161001HM | น้ำล้าง Furnace | Genco | น.101-1/2540-นพพ. DIW-D-054800057 | 042 | | | | | | | | | | | | | - |
| 13 | Water with fuel oil | | 160708HA | น้ำมันไหม้เตา | Prowaste | 3-106-30/47สก | 042 | | | | | | | | | | | | | - |
| 14 | Sand with oil and chemical | | 150202HM | ทรายดูดซับน้ำมันและสารเคมี | Better World Green | 3-106-8/49สข | 042 | | | | | | | | | | | | | - |
| | | | 150202HM | ทรายดูดซับน้ำมันและสารเคมี | Prowaste | 3-106-30/47สก | 042 | | | | | | | | | | | | | - |
| 15 | Sludge from pit | | 170505HM | กากตะกอนเป็นก้อนจากถังบำบัดน้ำ | Prowaste | 3-101-1/45สค | 073 | | | | | | | | | | | | | - |
| 17 | NaOH+Oligomer | | 161001HM | น้ำโซดาไฟไม่ปนEG และไอส์โทเมอร์ | Genco | น.101-1/2540-นพพ. DIW-D-054800057 | 042 | | | | | | | | | | | | | 43,610 |
| 18 | PTA | | 160508HM | PA PTA (Purified Terephthalic Acid) | Better World Green | 3-106-8/49สข | 042 | | | | | | | | | | | | | 920 |
| | | | 070213 | PA PTA (Purified Terephthalic Acid) | Prowaste | 3-101-1/45สค | 073 | | | | | | | | | | | | | - |
| 19 | เศษคาร์บอน จากถัง Reactor | | 061303HA | เศษคาร์บอนจากถัง Reaktor | Prowaste | 3-101-1/45สค | 073 | | | | | | | | | | | | | - |
| 20 | EGA Toner from cleaning | | 160508HM | EGA Toner | Prowaste | 3-101-1/45สค | 073 | | | | | | | | | | | | | - |
| 21 | Wastewater from cleaning | | 161001HM | Wastewater from cleaning | Siam Environmental | จ3-101-1/41รย | 065 | | | | | | | | | | | | | - |
| | | | | | Total of Hazardous Waste | | | 3,518 | 1,180 | 16,740 | 8,500 | 14,805 | 16,800 | 11,700 | 8,500 | 8,740 | | | | 61,543 |
| | | | | | Grand Total | | | 186,590 | 99,545 | 851,440 | 492,290 | 76,542 | 158,190 | | | | | | | 1,878,617 |

ภาคผนวก 2-16

หนังสือคำสั่งข้อมูลจำนวนพนักงาน

สารเคมี ส่งสาธารณสุข



Thai Shinkong Industry Corporation Ltd.

Bangkok Office 54 Harindhorn Bldg., 7FL., Unit 7B, North Sathorn Rd., Silom, Bangkok, Bangkok 10500 Thailand Tel: 0-2266-3299 Fax: 0-2632-0267

Factory No. 2, 18 Rd., Map-Ta-Phut Industrial Estate, Map-Ta-Phut District, Muang Rayong 21150 Tel: 0-3668-4881-3 Fax: 0-3668-4484

ที่ TSIC-ST-2022/009

สำเนา

บริษัทไทยชินกONG อินดัสตรี คอร์ปอเรชั่น จำกัด
เลขที่ 2 ถนนไอ-แปด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด
ต.มาบตาพุด อ.เมือง จ.ระยอง 21150
โทรศัพท์ 038-684881-4 โทรสาร 038-684484

31 มกราคม 2565

เรื่อง ส่งรายงานสารเคมีอันตราย (สอ.1) และจำนวนพนักงาน
เรียน สำนักงานสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม (เทศบาลเมืองมาบตาพุด)
สิ่งที่ส่งมาด้วย 1.แบบบัญชีรายชื่อสารเคมีอันตรายและรายละเอียดข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมีอันตราย (สอ.1)

ตามที่บริษัท ไทยชินกONG อินดัสตรี คอร์ปอเรชั่น จำกัด ประกอบกิจการผลิต โพลีเอทิลีนเทอเรพทาเลท (PET RESIN) ตั้งอยู่ เลขที่ 2 ถนนไอแปด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ต.มาบตาพุด อ.เมือง จ.ระยอง มีจำนวนลูกจ้างทั้งหมด 184 คน เป็นชาย 141 คน หญิง 43 คน ขอส่งข้อมูลสารเคมีอันตราย และจำนวนลูกจ้าง ตามข้อกำหนดของ รายงานผลการดำเนินงานตาม มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม หัวข้อที่ 6.1 สาธารณสุขและสุขภาพ โดยข้อย่อย (4) โดยให้โครงการจัดส่งข้อมูล จำนวนพนักงาน ข้อมูลสารเคมี (SDS) และข้อมูลจำเป็นอื่นๆ ให้หน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ เพื่อใช้ในการวางแผนด้านสุขภาพ และฐานข้อมูลต่อไป จึงขอส่งรายงานดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

ลง

ผู้จัดการโรงงาน

ผู้ประสานงาน

ตำแหน่งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย Email krid@tsic.co.th

โทร 038-684881-4 ต่อ 151 มือถือ 0995063162

ได้รับเรื่องไว้แล้ว
ชื่อ สมิต ผู้รับ
วันที่ 31 ม.ค. 2565

ภาคผนวก 2-17

เอกสารอบรมผู้รับเหมาก่อนเข้ามาทำงาน
ภายในโครงการ

TRAINING REPORT FORM

REPORT DATE: 31 May 2023

☒ INTERNAL TRAINING

☐ EXTERNAL TRAINING

| | | | |
|--------------------|---------------------------------------------------|--------------|-----------|
| DATE & TIME | 29,31 May 2023 Time: 09:00-09:40,13:00-13:40 hrs | | |
| PLACE | Training Room (Canteen 2 nd) | | |
| EXPENSE (BAHT) | None | | |
| DEPT. / SECT. | EN/ME,UT,ADM/PG | | |
| NUMBERS OF PERSONS | 36 Persons | | |
| PERSONS NAME | GW(ARNT) | = 7 persons | (TSP02) |
| | Nine Insulation | = 2 persons | (TSP02) |
| | Lien Sern | = 10 persons | (TSP02) |
| | Entech | = 6 persons | (TSP02) |
| | Burckhardt | = 10 persons | |
| | T.N.Garden | = 1 persons | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| TRAINING SUBJECT | Introduction to contractor & Environmental policy | | |
| INSTRUCTOR NAME | Ms.Kanwipa K./Ms.Ranya S. | | |
| VP | DEPT.MGR. | SECT.MGR. | INITIATOR |
| | | | |

REMARK : PLEASE SEND THE TRAINING REPORT DOCUMENT TO PG WITHIN THE END OF THE MONTH NOT OVER LAST DAY OF THE MONTH AT NOON. (IF ANY)

ภาคผนวก 2-18

แบบตรวจสอบอุปกรณ์ประจำวัน

แบบตรวจสอบอุปกรณ์ชุดตัดแก้สประจำวัน

GAS CUTTING SET DAILY CHECKLIST

บริษัท : Lien Sern

ประจำเดือน: พฤษภาคม 2566

[illegible]

ภาคผนวก 2-19

แบบตรวจความปลอดภัยถึงดับเพลิง

Approved BY (date/position/sign):.....

ภาคผนวก 2-20

ชั่วโมงการทำงาน

SSHE Performance

Weekly SSHE Performance

| KPIs | Target | Month 21 | PTD |
|-------------------------------------------------------------------------|----------------------|----------|-----|
| 1. Zero Loss Time Incident (LTI) | 0 | 0 | 1 |
| 2. TRCF: Total Reportable Case Frequency | < 0.8 | 0 | 0 |
| 3. Property damage | 0 | 0 | 0 |
| 4. Zero fire related case | 0 | 0 | 1 |
| 5. No Major environmental complaint (noise, dust and etc) | 0 | 0 | 0 |
| 6. Zero drug and alcohol during work | 0 | 0 | 0 |
| 7. Asset loss | 0 | 0 | 0 |
| 8. Follow up and closed out project HSE site inspection (Monthly Audit) | 80% | 100 | 100 |
| 9. HSE Campaign participation for Contractor | 100% (Participation) | 100 | 100 |
| 10. Toolbox talk with Lessen learned sharing | 100% (Participation) | 100 | 100 |

Remark :

ME Manpower Date... 1 May 2023 ...To... 28 May 2023

| | May | Accumulate | Day |
|--|-------|------------|------------|
| | 773 | 23,769 | Man - Day |
| | 6,184 | 197,984 | Man - Hour |
| | 564 | 20,816 | Over time |
| | 6,748 | 218,800 | Total M/H |

EI Manpower Date... 1 May 2023 ...To... 28 May 2023

| | May | Accumulate | |
|--|--------|------------|-------------|
| | 445 | 18,068 | Man - Day |
| | 3,560 | 144,540 | Man - Hour |
| | 624 | 26,800 | Over time |
| | 4,184 | 171,340 | Total M/H |
| | 10,932 | 390,140 | All (ME+EI) |

Incident and Accident report

Highlight

Security Level



ภาคผนวก 2-21

นโยบายคุณภาพ



TSIC Thai Shinkong Industry Corporation Ltd.

2023 Quality Policy

**Aiming to excellent quality to maximize
Our customer satisfaction through continuous
Performance improvement strategy.**

To achieve our company's quality policy, the management has established a strategic framework for implementation as following:

1.Customer

Increase customer satisfaction rate in quality, competitive price & cost and on-time delivery, as customers required.

2.Internal Processes

Increase performance of all internal processes.

3.Human Resource Development

Increase personnel competency, learning and development.

The management, in corporation with the section manager, has established an annual quality objective target including risk and opportunity analysis to measure, monitor, review and improve its performance continuously and push to meet the target. All personnel have responsibility to implement with effectiveness.

นโยบายคุณภาพ ปี 2566

**มุ่งมั่นสู่ความเป็นเลิศด้านคุณภาพ เพื่อความพึงพอใจสูงสุดของลูกค้า
ด้วยการปรับปรุงประสิทธิภาพขององค์กรอย่างต่อเนื่อง**

เพื่อให้บรรลุตามนโยบายคุณภาพ บริษัทจึงได้กำหนดกรอบและแนวทางในการปฏิบัติงาน ดังนี้

1. ด้านลูกค้า

เพิ่มระดับความพึงพอใจของลูกค้า ทั้งด้านคุณภาพ ราคาที่ยอมรับ แข่งขันได้ และการส่งมอบที่ตรงเวลาที่ลูกค้ากำหนด

2. ด้านกระบวนการปฏิบัติงานต่าง ๆ ภายในบริษัท

เพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานในกระบวนการต่าง ๆ

3. ด้านทรัพยากรมนุษย์

ส่งเสริมการเรียนรู้และพัฒนาบุคลากร

บริษัทจึงได้กำหนดวัตถุประสงค์และเป้าหมายคุณภาพประจำปี พร้อมทั้งวิเคราะห์ความเสี่ยงและโอกาสและผลักดันให้เป็นไปตามเป้า เพื่อการวัดผล ติดตาม ทบทวน และปรับปรุงอย่างต่อเนื่องสม่ำเสมอ ทั้งนี้ โดยผู้บริหารและพนักงานทุกคนมีส่วนร่วมรับผิดชอบในการปฏิบัติ

President : _____

Date : 3 Jan 23

ISO 9001

03 JAN 2023

ภาคผนวก 2-22

แผนการอบรมพนักงาน

THAI SHINKONG INDUSTRY CORPORATION LTD.

TRAINING PLAN FORM

☒ 1st half of year

☐ 2nd half of year

Dept./Sect.: FM/Safety

Prepared date: 30 November 2022

| Item | Month | Subject | Instructor | Attend person | Internal | External |
|------|-------------------|--------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------------------------|----------|----------|
| 1 | January-June 2023 | Occupational safety, Health and Environment | Safety Officer Professional Level | All staff | X | |
| 2 | January 2023 | Operation X-lift training course | Leader safe training | ME, UT, EI, PS | X | |
| 3 | February 2023 | Operation with crane training course | IRPC training center | ME, UT, EI, PS | X | |
| 4 | March 2023 | Confined Space training course | Mr. Pratheep P. | ME, UT, EI, PS | X | |
| 5 | March 2023 | Review Confined Space training course | Mr. Pratheep P. | ME, UT, EI, PS | X | |
| 6 | April 2023 | Safety Officer – Supervisor Level | NPC S&E | Supervisor Staff | | X |
| 7 | April-May 2023 | Training safety committee | NPC S&E | Safety Committee | | X |
| 8 | May 2023 | First Aid Training | Hospital | All staff | X | |
| 9 | June 2023 | Water pollution Operator | NPC S&E | UT | | X |
| 10 | January-June 2023 | Training or development of knowledge about occupational safety 12 hours. | NPC S&E | Safety Professional level and advanced technical level | | X |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

Approved by: [Signature]

Date: Nov 30

QR/PG/034 Rev. 02

Reviewed by: [Signature]

Date: Nov 30

Prepared by: [Signature]

Date: 30 Nov 22

ภาคผนวก 2-23

ใบอนุญาตทำงาน



Hot work Application Form

Thai Shinkong Industry Corporation Ltd.

Apply Date

D

M

Y

วันที่เขียน

วัน

เดือน

ปี

| | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Apply Section แผนกผู้ขอ | EN / ME | Construction by ดำเนินการโดย | <input type="checkbox"/> Construction by apply section แผนกที่ขอดำเนินการเอง <input checked="" type="checkbox"/> Contractor..... บริษัทผู้รับเหมาชื่อ | Owners area แผนกเจ้าของพื้นที่ | PV2 / P52 |
| Engineering name ชื่องาน | Keep job details accordingly by Punch List Report | | | Hot work Location สถานที่ที่ขออนุญาต | P1A Silo 1-5 |
| Hot work area ประเภทพื้นที่ | <input type="checkbox"/> In Building ในอาคาร <input type="checkbox"/> Office area สำนักงาน <input type="checkbox"/> Warehouse คลังสินค้า <input type="checkbox"/> Silo area of raw materials โซโลเก็บวัตถุดิบ <input type="checkbox"/> Trans line ท่อ <input type="checkbox"/> Products Packing area เขตบรรจุผลิตภัณฑ์ <input checked="" type="checkbox"/> Production area เขตผลิต <input type="checkbox"/> Heavy oil tank area ถังเก็บน้ำมัน <input type="checkbox"/> Another อื่น ๆ | | | Type of area ชนิดของพื้นที่ | <input checked="" type="checkbox"/> Common area พื้นที่ทั่วไป <input type="checkbox"/> Dangerous area พื้นที่อันตราย |
| Type of Hot work ประเภทงาน | <input type="checkbox"/> Welding งานเชื่อม <input type="checkbox"/> Driller งานเจาะ <input type="checkbox"/> Gas Welding งานเชื่อมด้วยแก๊ส <input type="checkbox"/> Spray flames งานให้ความร้อนด้วยเปลวไฟ <input type="checkbox"/> Cutter งานตัด <input type="checkbox"/> Burn Charcoal or Fire Wood งานเผาถ่านหรืองานเผาไม้ <input checked="" type="checkbox"/> Another อื่น ๆ | | | | |
| Hot Work Time ระยะเวลาที่ขอ | From ตั้งแต่ | D.....M.....Y..... วัน เดือน ปี | Time..... เวลา | To D.....M.....Y..... ถึง วัน เดือน ปี | Time..... เวลา |
| Hot work location & structure of Building ที่ตั้งและโครงสร้างอาคาร | <input checked="" type="checkbox"/> R.C. Slab โครงสร้างปูน, แผ่นปูน <input type="checkbox"/> Steel frame โครงสร้างเหล็ก <input type="checkbox"/> Wooden โครงสร้างไม้ <input type="checkbox"/> Block+R.C โครงสร้างปูนและอิฐบล็อก | | | | |
| Hot work Area Have what kind combustibles | มีวัสดุที่สามารถติดไฟได้ คือ None | | | | |
| Hot work Area Have What kind of equipment | มีเครื่องมือหรืออุปกรณ์คือ None | | | | |
| Construction Sect. แผนกผู้ควบคุมงาน | 1. Name of safety officer at foreman level..... ชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน 2. Name of Supervisor..... ชื่อหัวหน้างานหรือผู้ควบคุมงาน | | | | |
| Safety Precaution สิ่งที่ต้องระมัดระวังในเรื่องความปลอดภัย | 3. Prepare kind of fire extinguisher..... เตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงชนิด..... Dry chemical 4. Quantity..... จำนวน..... | | | | |
| Owner area Cooperate with Safety Precaution คำแนะนำเกี่ยวกับความปลอดภัยจากแผนกเจ้าของพื้นที่ | 1. Supervisor..... เจ้าของพื้นที่ผู้ดูแลงาน 2. | | | | |
| Safety Section แผนกความปลอดภัย | Suggestion คำแนะนำ | | | | |
| Examine and Consider ตรวจสอบและพิจารณา | Conclusion สรุป | 1. <input checked="" type="checkbox"/> Permission, No. of Hot work permit..... อนุมัติตามใบอนุญาตเลขที่..... 2. <input type="checkbox"/> Improve the safety precaution after permit ปรับปรุงเรื่องความปลอดภัยหลังจากได้รับใบอนุญาต Issue Date..... ออกเมื่อ..... Recover Date..... ส่งคืนเมื่อ..... | | | |
| Approval อนุมัติ | Kao Kintaksa Jun/19 | | | | |

1. Apply Section → be informed Department → Diplomatic Section → Safety Section → Apply Section (Keep file white)

2. Apply Section → be informed Department → Diplomatic Section → Safety Section (Keep file yellow)

QR/ST/022 Rev. 00

ME 189

ภาคผนวก 2-24

นโยบายอนุรักษ์การได้ยิน

นโยบายอนุรักษ์การได้ยิน
(Hearing Conservation Policy)

บริษัท ไทยชินกong อินดัสตรี คอร์ปอเรชั่น จำกัด ประกอบกิจการ ผลิตโพลีเอทเธรีน เทเรพทาเลท (PET RESIN) มีความห่วงใยต่อสุขภาพของพนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ ที่ระดับความดังของเสียงเกินค่ามาตรฐาน 85 เดซิเบลเอ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อสุขภาพของผู้ปฏิบัติงาน บริษัท ฯ จึงเห็นสมควรให้มีการดำเนินโครงการอนุรักษ์การได้ยิน ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำโครงการอนุรักษ์การได้ยินในสถานประกอบการ และได้กำหนดนโยบายอนุรักษ์การได้ยินเพื่อเป็นแนวทางในการดำเนินโครงการนี้

Thai Shinkong Industry Corporation Co., LTD. Business Summary Manufacture of Polyethylene Terephthalate. (PET Resin). Concerned about the health of employees, working in the area, where the sound pressure level exceeds the standard 85 dBA. To ensure the safety of employee's health, The Company therefore deems it appropriate to carry out the hearing conservation project. As announced of Department of Labour Protection and Welfare. Subject criteria and Methods organize a hearing conservation project in the workplace. And has established a policy to conserve hearing.

1.บริษัท ฯ จะดำเนินการและพัฒนาระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของบริษัท ฯ ตามมาตรฐานด้านความปลอดภัยที่เกี่ยวข้องอย่างเหมาะสมและสอดคล้องกับข้อกำหนดของกฎหมายและข้อกำหนดอื่น ๆ ที่องค์กรได้ทำข้อตกลง เพื่อสนับสนุนโครงการอนุรักษ์การได้ยิน

The company will operate and develop the company's occupational health and safety management system. In accordance with relevant safety standards appropriately. And comply with the requirements of the law and other requirements. That the organization has made an agreement. To support the hearing conservation project.

2.บริษัท ฯ จะดำเนินการเฝ้าระวังเสียงดัง เฝ้าระวังการได้ยิน และพร้อมที่จะดำเนินการปรับปรุงและป้องกันอันตราย พร้อมสื่อสารให้พนักงานและผู้เกี่ยวข้องทุกคนนำไปปฏิบัติ

The company will conduct a loud surveillance. Watch out for hearing and ready to make improvements and prevent danger. Ready to communicate for all employees and related parties to implement.

3.บริษัท ฯ จะให้การสนับสนุนทรัพยากรทั้งในเรื่อง บุคลากร เวลา งบประมาณ และการฝึกอบรมที่เหมาะสมและเพียงพอ เพื่อสนับสนุนการดำเนินโครงการอนุรักษ์การได้ยินที่จัดทำขึ้นในองค์กร

The company will provide resource support both in the story personnel, time, budget and proper training and enough to support the implementation of the hearing conservation program developed in the organization.

4.ผู้บริหาร หัวหน้างาน พนักงาน และผู้เกี่ยวข้องทุกคนต้องให้การสนับสนุนในการดำเนินโครงการอนุรักษ์การได้ยิน และสามารถแสดงความคิดเห็นเพื่อการปรับปรุงสภาพการทำงาน ให้เกิดความปลอดภัย

Executives, supervisors, employees and all stakeholders must support in the implementation of the hearing conservation project and can give opinions to improve working conditions safety.

5.บริษัท ฯ จะจัดให้มีการประเมินผลการดำเนินโครงการอนุรักษ์การได้ยิน กำหนดให้เป็นประจำ เพื่อให้มีการปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง

The company will provide an assessment of the implementation of the Hearing Conservation Project, set regularly so that there is continuous improvement.

จึงประกาศมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติโดยทั่วกัน Therefore announced for acknowledgment and compliance by all.

ทั้งนี้ตั้งแต่วันที่ 21 กันยายน 2564 เป็นต้นไป This is from 21 September 2021 onwards.

ลงชื่อ...



Factory Manager

ภาคผนวก 2-25

แผนการตรวจอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย,

รายงานการตรวจสอบ

FIRE ALARM DETECTOR INSPECTIC REPORT

รายงานผลการตรวจสอบอุปกรณ์เตือนเพลิงไหม้

Checked Month: 29 JUNE 2023

| NO. | PLACE | FIRE ALARM / CONTROL PANEL | AMOUNT OF FIRE ALARM DETECTOR | | | REMARK | CHECKED DATE | CHECKED BY |
|-------|--------------------|-------------------------------|-------------------------------|------|--------|--------|----------------|------------|
| | | | SMOKE | HEAT | MANUAL | | | |
| 1 | Office | Office Basement | 17 | 39 | 8 | | 29 / June / 23 | Thammit h. |
| 2 | QA Laboratory | Emergency Alarm | 6 | 3 | 3 | | 29 / June / 23 | Thammit h. |
| 3 | Canteen | Office Basement | 0 | 25 | 0 | | 29 / June / 23 | Thammit h. |
| 4 | CP Building | CP 4 Fl. | 65 | 59 | 8 | | 29 / June / 23 | Somloek |
| 5 | CSP Building | CSP 2Fl. | 20 | 0 | 10 | | 29 / June / 23 | Somloek |
| 6 | Solidaire Building | CSP 2Fl. | 2 | 2 | 1 | | 29 / June / 23 | Somloek |
| 7 | PET CHIP Warehouse | Main Substation 2 Fl. | 71 | 0 | 4 | | 29 / June / 23 | Thammit h. |
| 8 | TPA Warehouse | Main Substation 2 Fl. | 20 | 0 | 3 | | 29 / June / 23 | Thammit h. |
| 9 | Main Substation | Main Substation 2 Fl. | 12 | 2 | 3 | | 29 / June / 23 | Thammit h. |
| 10 | Generator Room | Main Substation 2 Fl. | 2 | 2 | 2 | | 29 / June / 23 | Thammit h. |
| 11 | Compressor Room | Main Substation 2 Fl. | 3 | 0 | 1 | | 29 / June / 23 | Thammit h. |
| 12 | Chiller Room | Main Substation 2 Fl. | 11 | 0 | 2 | | 29 / June / 23 | Thammit h. |
| 13 | Water Treatment | Main Substation 2 Fl. | 0 | 2 | 1 | | 29 / June / 23 | Thammit h. |
| TOTAL | | | 229 | 134 | 46 | | | |

Checking program every month

Approved by :

Prepared by :

ภาคผนวก 2-26

นโยบายด้านอาชีวอนามัยและความ
ปลอดภัย



TSIC Thai Shinkong Industry Corporation Ltd.

Policy of Safety, Occupational Health and Environmental Working 2023

Thai Shinkong Industry Corporation Co., Ltd. sets a policy to control and prevent problems that may affect the management of occupational health. Safety of employees and the work environment and other stakeholders with the following commitments :

1. The company operates in accordance with the principles of safety, occupational health and working environment in accordance with legal requirements. International standards and other relevant requirements as well as continually responsible for the environment of the community.
2. The company will continually improve in various activities. In terms of occupational health, safety, care for the environment and use energy to benefit the most protects the environment. And prevent pollution, waste arising from company activities from entering the environment.
3. The company is committed to creating a healthy and safe workplace. Prevent injuries and illness due to work for the organization. Occupational health and safety risks and opportunities including promoting the health of employees to be strong have good mental health.
4. The company is committed to eliminating hazards and reducing occupational health and safety risks. That may affect the workers, contractors, visitors and company assets. By setting various measures to prevent, control, reduce risks to be within acceptable level
5. The company is committed to support the participation of existing workers. Consultation through various processes of the company, Protect workers from punishment when the incidents, hazards and risks are reported
6. The company is committed to communicating the occupational health, safety policy and environmental problems to employees. And those who work for the organization understand and create awareness among executives, employees and stakeholders.

The company will assume the responsibility of occupational health, Safety and environmental protection is a duty of all employees, all levels of staff, as well as all stakeholders. That must strictly adhere to this policy



President : [REDACTED]

Date : 03 Jan 23

03 JAN 2023

นโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ปี 2566

บริษัท ไทยชินกอนอินดัสตรี คอร์ปอเรชั่น จำกัด กำหนดนโยบายเพื่อควบคุม ป้องกันปัญหาต่าง ๆ ที่จะส่งผลกระทบต่อการบริหารจัดการด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานของพนักงานและผู้ที่มีส่วนได้ส่วนเสียอื่น ๆ ด้วยความมุ่งมั่นดังต่อไปนี้

1. บริษัทฯ ดำเนินกิจการโดยยึดหลักปฏิบัติตามระบบความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานให้สอดคล้องตามข้อกำหนดของกฎหมาย มาตรฐานสากลและข้อกำหนดอื่นๆที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งมีความรับผิดชอบต่อสิ่งแวดล้อมของชุมชนอย่างต่อเนื่อง
2. บริษัทฯ จะมุ่งปรับปรุงอย่างต่อเนื่องในกิจกรรมต่างด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย สุขสิ่งแวดล้อม พลังงานให้เกิดประโยชน์สูงสุดเพื่อป้องกันปัจจัยสิ่งแวดล้อมและป้องกันภัย ซึ่งเสี่ยงที่เกิดจากกิจกรรมของบริษัทฯ มิให้อยู่สิ่งแวดล้อม
3. บริษัทฯ มุ่งมั่นที่จะสร้างสถานที่ทำงานให้น่าอยู่และปลอดภัย ป้องกันการบาดเจ็บ การเจ็บป่วย เนื่องจากการทำงานไม่เหมาะสมกับองค์กร ความเสี่ยงและโอกาสด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย รวมถึงการส่งเสริมสุขภาพของพนักงานให้แข็งแรง มีสุขภาพจิตที่ดี
4. บริษัทฯ มุ่งมั่นที่จะกำจัดอันตรายและลดความเสี่ยงด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ที่อาจส่งต่อผู้ปฏิบัติงาน ผู้รับเหมา ผู้มาติดต่อ และทรัพย์สินของบริษัทฯ โดยกำหนดมาตรการต่างๆ ในการป้องกัน ควบคุม ลดความเสี่ยงให้อยู่ในเกณฑ์ที่ยอมรับได้
5. บริษัทฯ มุ่งมั่นที่จะส่งเสริมให้เกิดการมีส่วนร่วมของผู้ปฏิบัติงานและตัวแทนที่มีอยู่ การให้คำปรึกษา โดยผ่านกระบวนการต่างๆ ของบริษัท ปกป้องผู้ปฏิบัติงานจากการถูกกลั่นแกล้ง เมื่อมีการรายงานเหตุการณ์ อุบัติเหตุ อันตรายและความเสี่ยง
6. บริษัทฯ มุ่งมั่นในการสื่อสารนโยบายอาชีวอนามัย ความปลอดภัย รวมถึงปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมให้กับพนักงาน และผู้ที่ปฏิบัติงานให้กับองค์กรเข้าใจและสร้างจิตสำนึกให้ผู้บริหาร พนักงาน ตลอดจนผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

บริษัทฯ จะถือว่าความรับผิดชอบต่ออาชีวอนามัย ความปลอดภัยและการรักษาสิ่งแวดล้อมเป็นส่วนหนึ่งของพนักงานทุกคน ทุกระดับ ตลอดจนผู้ที่มีส่วนได้ส่วนเสีย ที่ต้องปฏิบัติตามนโยบายนี้อย่างเคร่งครัด

ภาคผนวก 2-27

PM Plan (Motor cutter)

Thai Shinkong Industry Corporation Limited Daily Maintenance Schedule

Month: June Year: 2023

Section : ME
Department : EN

Machine name : Cutter
Location : CP Plant

Prepared by : Ms.Rujirak P. Date: 31-May-2023
Reviewed by :
Approved by :

[illegible]

ภาคผนวก 2-28

รายงานการตรวจสอบ Eye Washer และ
Shower

HYDRANT HOSE BOX CHECKING LIST

QA-H11

CONDITION NORMAL : N
DECAYED : X

SECTION : PD/QA PLACE / FLOOR : LAB, CANTEEN,
DATE : June 2023 BASEMENT

| Item No. | Hydrant No. | Connector size (inch) | In/Out Building | Nozzle | | Hydrant Hose | | F-Handle | | Pipe cap | | Box Condition | Place | Remarks |
|----------|-------------|-----------------------|-----------------|--------|-----------|--------------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|---------------|-------------------------|---------|
| | | | | Amount | Condition | Amount | Condition | Amount | Condition | Amount | Condition | | | |
| 1 | QA NO.1 | 2.5 | Out | 1 | N | 2 | N | 1 | N | 2 | N | N | Front QA Lab. (New) | |
| 2 | QA NO.2 | 2.5 | Out | 1 | N | 2 | N | 1 | N | 2 | N | N | Canteen Bld. (Red, New) | |
| 3 | QA NO.3 | 1.5 | In | 1 | N | 2 | N | 1 | N | 2 | N | N | Basement | |
| 4 | QA NO.4 | 2.5 | Out | 1 | N | 2 | N | 1 | N | 2 | N | N | Office Bld. (New) | |

หมายเหตุ โปรดระบุวันที่ และรายละเอียดให้ครบถ้วน ชัดเจน

หลังจากการตรวจสอบสายรั่วโดยการฉีดน้ำ โปรดแขวนดาบ อย่างไรก็ตามขอเตือนว่าให้อายุการใช้งานของสายสั้น และควรตากไม่เกิน 3 วัน
โปรดทดสอบรอยรั่วของสายดับเพลิงโดยทดลองฉีดน้ำในรายการที่ทำแถบสีดำ

| อุปกรณ์ฉุกเฉินประเภท | Condition | |
|---------------------------------------------|-----------|---------|
| | Normal | Decayed |
| SHOWER (มีบัวฉุกเฉิน) | N | |
| EYEWASH (ที่ล้างตาฉุกเฉิน) | N | |
| FIRE FIGHTER CONNECTION (หัวรัดน้ำดับเพลิง) | N | |

**Shower+eyewash check in Mar, Jun, Sep, Dec

*** Fire Fighter Connection check every month

QR/ST/003 Rev.02

SECT.MGR. :

INSPECTOR :

ภาคผนวก 2-29

การตรวจสอบสภาพของพนักงานใหม่

TABLE 2 MEDICAL CHECK UP PROGRAM FOR NEWCOMER

ตารางที่ 2 โปรแกรมตรวจสอบสุขภาพสำหรับพนักงานใหม่

| Item ที่ | Checking Item รายการตรวจสุขภาพ | Concerned Staff พนักงานที่ต้องรับการตรวจ | | | | | | | | | | | | |
|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------|---|--------------------------------------------------------|---|---|--------------|--------------|--------------|-----------------------------------------------|---|--------------|---|
| | | Safety Normal | PG Normal Guard & Cleaner | | MP Normal Unload Chemical Work in WH | | | ME Normal | UT Normal | EI Normal | PS Normal Packing Unload Chemical | | QA Normal | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | PHYSICAL EXAM (ตรวจสุขภาพทั่วไป) | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 2 | CHEST X-RAY (LARGE) (เอ็กซเรย์ทรวงอก พิทมใหญ่) | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 3 | URINALYSIS (ตรวจปัสสาวะสมบูรณ์แบบ 10 รายการ) | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 4 | CBC (ตรวจความผิดปกติของเม็ดเลือด) | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 5 | URINE AMPHETAMINE (ตรวจสารเสพติดในปัสสาวะ) | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 6 | VIRUS B - HBs Ag, HBs Ab (ตรวจไวรัส บี เพื่อยืนยันการติดเชื้อหรือเป็นพาหะ และภูมิคุ้มกัน) | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 7 | COLOR BLINDNESS TEST (ตรวจตาบอดสี) | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 8 | VISION TEST-V1 (ตรวจสมรรถภาพการมองเห็น แบบส่วสั้น) | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | AUDIOGRAM (ตรวจสมรรถภาพการได้ยิน) | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | LUNG FUNCTION TEST-RVD (ตรวจสมรรถภาพการทำงานของปอด) | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | LIVER FUNCTION TEST-SGOT & SGPT (ตรวจดูหน้าที่การทำงานของตับ) | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | KIDNEY FUNCTION TEST-BUN&CREATININE (ตรวจดูหน้าที่การทำงานของไต) | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | BLOOD SUGAR (ตรวจระดับน้ำตาลในเลือด) | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | CHOLESTEROL (ตรวจระดับไขมันในเลือดชนิดคอเลสเตอรอล) | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | TRIGLYCERIDE (ตรวจระดับไขมันในเลือดชนิดไตรกลีเซอไรด์) | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | EKG (ตรวจคลื่นไฟฟ้าหัวใจ) | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | METHYL CHLOROFORM IN URINE (ตรวจหา Trichloroacetic Acid ในปัสสาวะ) | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | METHANOL IN URINE (ตรวจหาเมทานอลในปัสสาวะ) | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | ACETONE IN URINE (ตรวจหาอะซิโตนในปัสสาวะ) | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | ANTIMONY IN URINE (ตรวจหาแอนติโมนีในปัสสาวะ) | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | HEXANEDIONE IN URINE (ตรวจหาเฮกเซนในปัสสาวะ) | | | | | | | | | | | | | |
| 21 | MERCURY IN URINE (ตรวจหาปรอทในปัสสาวะ) | | | | | | | | | | | | | |
| 22 | STOOL EXAMINATION (ตรวจอุจจาระ) | | | | | | | | | | | | | |

Remarks : 1) X means staff check health after pass interview (X หมายถึง พนักงานไม่ตรวจสุขภาพหลังจากสัมภาษณ์แล้ว)

2) O means PG take staff to check after start working within 30 days (O คือ PG พาไปตรวจหลังจากเริ่มงาน ไม่เกิน 30 วัน)

ภาคผนวก 2-30

โปรแกรมการตรวจสอบสุขภาพประจำปี

TABLE 3 YEARLY MEDICAL CHECK UP PROGRAM

ตารางที่ 3 โปรแกรมตรวจสุขภาพประจำปีพนักงาน

| Item ที่ | Checking Item รายการตรวจสุขภาพ | Concerned Staff พนักงานที่ต้องตรวจ | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------------------------------------------------------------|------------------------------------|----------------|--------|----------------|--------|-----------------|--------|-------------------|------------|--------|----------------|--------|----------------|----|
| | | Level 8 up | | Safety | | PG | | MP | | ME | | UT | | EI | |
| | | Normal | confined space | Normal | confined space | Normal | Guard & Cleaner | Normal | Unleaded Chemical | Work in WH | Normal | confined space | Normal | confined space | QA |
| 1 | PHYSICAL EXAM (ตรวจสุขภาพทั่วไป) | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 2 | CHEST X-RAY (LARGE) (เอกซเรย์ทรวงอก ฟิล์มใหญ่) | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 3 | URINALYSIS (ตรวจปัสสาวะตามปกติ 10 รายการ) | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 4 | CBC (ตรวจค่าเม็ดเลือดแดงและเม็ดเลือดขาว) | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 5 | URINE AMPHETAMINE (ตรวจหาแอมเฟตามีนในปัสสาวะ) | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 6 | AUDIOGRAM (ตรวจสมรรถภาพการได้ยิน) | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 7 | LUNG FUNCTION TEST (PVC) (ตรวจสมรรถภาพการทำงานของปอด) | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 8 | VISION TEST (V) (ตรวจสมรรถภาพการมองเห็น และสายตา) | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 9 | LIVER FUNCTION TEST (SGOT & SGPT) (ตรวจค่าเอนไซม์ที่ทำงานของตับ) | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 10 | KIDNEY FUNCTION TEST (BUN & CREATININE) (ตรวจค่าการทำงานของไต) | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 11 | BLOOD SUGAR (ตรวจระดับน้ำตาลในเลือด) | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 12 | CHOLESTEROL (ตรวจระดับไขมันในเลือด) | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 13 | TRIGLYCERIDE (ตรวจระดับไขมันไตรกลีเซอไรด์) | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 14 | URIC ACID (ตรวจระดับกรดยูริก) | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 15 | HBsAg (ตรวจหาเชื้อไวรัสตับอักเสบบี) | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 16 | METHYLCHLORFORM IN URINE (ตรวจหา Methylchloroform ในปัสสาวะ) | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 17 | METHANOL IN URINE (ตรวจหา เมทานอลในปัสสาวะ) | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 18 | ACETONE IN URINE (ตรวจหา อะซิโตนในปัสสาวะ) | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 19 | ANTIMONY IN URINE (ตรวจหา แอนติโมนีในปัสสาวะ) | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 20 | HEXAMETHYLENE IN URINE (ตรวจหา เฮกซะมีเทนในปัสสาวะ) | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 21 | MERCURY IN URINE (ตรวจหา ปรอทในปัสสาวะ) | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 22 | STOOL EXAMINATION (ตรวจอุจจาระ) | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 23 | ACCOMPLISH TEST (ทดสอบการได้ยิน) | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 24 | NEURAL DEFICIENCY (ตรวจหาความบกพร่องทางประสาท) | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 25 | LEPROSY (ตรวจหาโรคผิวหนัง) | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 26 | TUBERCULOSIS IN DANGEROUS STAGE (ตรวจหาวัณโรคในระยะอันตราย) | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 27 | DRUG ADDICTION (ตรวจหาการเสพติด) | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 28 | ALCOHOLISM (ตรวจหาการติดสุรา) | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 29 | ELPHANTIASIS (ตรวจหาโรคเท้าช้าง) | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 30 | RASTY SKIN DISEASE (ตรวจหาโรคผิวหนัง) | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |



Remarks: 1) X means item that staff have to checking (X หมายถึง รายการที่พนักงานต้องเข้ารับการตรวจ)
 2) Staff can choose addition 2 items from item 6-14 (พนักงานสามารถเลือกตรวจเพิ่มเติมได้ 2 รายการ จากรายการที่ 6-14)
 3) Reference to Ministerial Regulation No. 1 (R.E. 2522) issue under the Food Act 2522, Ministry of Public Health
 อ้างอิงตามกฎกระทรวง ฉบับที่ 1 (พ.ศ. 2522) ออกตามความใน พ.ร.บ. 2522 กระทรวงสาธารณสุข

ภาคผนวก 2-31

รายงานการประชุมคณะกรรมการมวลชน
สัมพันธ์และสิ่งแวดล้อม



Thai Shinkong Industry Corporation Ltd.

Bangkok Office 54Harindhorn Bldg., 7FL.,Unit 7B,North Sathorn Rd.,Silom,Bangrak,Bangkok 10500 Thailand Tel:0-2266-3299 Fax 0-2632-0267

Factory No.2,18 Rd.,Map-Ta-Phut Industrial Estate,Map-Ta-Phut District, Muang Rayong 21150

Tel 0-3868-4881-3 Fax 0-3868-4484

รายงานการประชุม

คณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์และสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตโพลีเอทิลีน เทอเรพทาเลท (PET)

(ส่วนขยายครั้งที่ 2) ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ครั้งที่ 1/2566

วันพุธที่ 28 มีนาคม 2566 เวลา 13.30 - 16.00 น.

ณ การนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด

ผู้เข้าประชุม

| | | |
|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| 1.นางจุไรศรี ไชยศรี | รองผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด | ประธานกรรมการ |
| 2.นางสาวสุวันดี บุญรัตน์ | พยาบาลวิชาชีพชำนาญการ โรงพยาบาลเฉลิมพระเกียรติ สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี | กรรมการ |
| 3.นายธานี จารุณัฐ | ผู้อำนวยการศูนย์ควบคุมมลพิษจังหวัดระยอง | กรรมการ |
| 4.นายมงคล แคนดา | หัวหน้าฝ่ายส่งเสริมสิ่งแวดล้อมเทศบาลเมืองมาบตาพุด | กรรมการ |
| 5.นายสมชาย บำรุงศิริ | ประธานกลุ่มประมงเรือเล็กตากวน อ่าวประดู่ | กรรมการ |
| 6.นายแดง บุตรบุญจันทร์ | กลุ่มประมงเรือเล็กตากวน อ่าวประดู่ | กรรมการ |
| 7.นายประวิทย์ วงษ์ศรยา | กลุ่มประมงเรือเล็กตากวน อ่าวประดู่ | กรรมการ |
| 8.นายอำพร พิษพันธุ์ | ประธานชุมชนตากวน อ่าวประดู่ | กรรมการ |
| 9.นายประชุม วงษ์ศรยา | ชุมชนตากวน อ่าวประดู่ | กรรมการ |
| 10.นายทรงยุทธ ไทยเดช | ชุมชนตากวน อ่าวประดู่ | กรรมการ |
| 11.นายสมนึก พรหมชาติ | ประธานชุมชนโคตหิน2 | กรรมการ |
| 12.นางมาลัย สอนไย | ชุมชนโคตหิน2 | กรรมการ |
| 13.นายมานิตย์ สอนไย | ชุมชนโคตหิน2 | กรรมการ |
| 14.นางสาวรัญญา สว่างไสง | วิศวกรความปลอดภัย บริษัท ไทยชินกอนินดัสตรี คอร์ปอเรชั่น จำกัด | กรรมการและเลขานุการ |

ผู้ไม่เข้าประชุม (เนื่องจากติดภารกิจ)

| | | |
|-------------------|-------------------------------------------|---------------|
| 1.นายฉกาจ พัฒนศรี | ผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด | ประธานกรรมการ |
|-------------------|-------------------------------------------|---------------|

ผู้เข้าร่วมประชุม

| | | |
|----------------------------------|---------------------------|---------------------------------------------|
| 15.นายเกรียงศักดิ์ โกมลวัฒน์พงศ์ | ผู้จัดการแผนกประกันคุณภาพ | บริษัท ไทยชินกอนินดัสตรี คอร์ปอเรชั่น จำกัด |
| 16.นางสาวชุติมณฑน์ จันทะปัด | เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย | บริษัท ไทยชินกอนินดัสตรี คอร์ปอเรชั่น จำกัด |

เปิดประชุมเวลา 13.30 น.

ระเบียบวาระที่ 1 เรื่องประธานแจ้งที่ประชุมทราบ

ระเบียบวาระที่ 2 เรื่องแจ้งเพื่อทราบ

2.1 เรื่องสืบเนื่องจากการประชุม การดำเนินการปรับปรุงแก้ไข ชี้แจงเพิ่มเติมตามข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ จากการประชุมครั้งที่ 1/2565 เมื่อวันที่ 6 กันยายน 2565

- การนำเสนอควรแบ่งเป็น ระยะก่อสร้าง ระยะดำเนินการ การดำเนินงานตามแผนชุมชนสัมพันธ์ และปรับปรุงกราฟแสดงผลการตรวจวัดให้เข้าใจง่าย
 - แก้ไขการนำเสนอเรียบร้อยแล้ว
- จัดทำกราฟแสดงผลการตรวจวัดให้ชัดเจน กรณีการตรวจวัดที่ไม่มีค่ามาตรฐาน ให้ระบุค่าควบคุมแทน (ถ้ามี)
 - ระบุค่าควบคุมเรียบร้อยแล้ว (ถ้ามี)
- ให้ทางโครงการฯ พิจารณาความถี่ในการติดตามตรวจสอบ การเยี่ยมชมพื้นที่ภายในโครงการฯ ของคณะกรรมการฯ ตามความเหมาะสม
 - ทางโครงการฯ พิจารณาความถี่ในการเยี่ยมชมพื้นที่โครงการฯ 1 ครั้ง/ปี
- ให้โครงการฯ เฝ้าระวังน้ำที่ผ่านการบำบัดแล้วและนำกลับมาใช้ใหม่ของโครงการฯ ที่อาจชะลงสู่คลองซากหมากในช่วงหน้าฝน
 - โครงการฯ มีการตรวจวัดค่าน้ำที่ผ่านการบำบัดแล้วทุกวัน และมีการจัดจ้างหน่วยงานภายนอกตรวจสอบค่าน้ำเดือนละ 1 ครั้ง
- หากโครงการฯ ดำเนินการติดตั้งเครื่องจักรแล้วเสร็จ ควรจัดให้คณะกรรมการฯ เข้าตรวจติดตามความคืบหน้าบริเวณพื้นที่โครงการฯ
 - ขณะนี้โครงการฯ ยังดำเนินการติดตั้งเครื่องจักรไม่แล้วเสร็จ หากเรียบร้อยแล้วจะกำหนดวันให้คณะกรรมการฯ เข้าติดตามความคืบหน้าอีกครั้ง

2.2 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการโรงงานผลิตเม็ดโพลีเอทิลีน เทอเรพทาเลท (PET) (ส่วนขยายครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)

โครงการฯ นำเสนอหัวข้อการประชุม ประกอบด้วย

- ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- การรายงานผลการตรวจวัดคุณภาพตามที่กำหนดในมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 - ระยะก่อสร้าง
 - ระยะดำเนินการ

ระเบียบวาระที่ 3 เรื่องเพื่อพิจารณา

กำหนดจัดประชุมคณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์และสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตเม็ดโพลีเอทิลีน เทอเรพทาเลท (PET) (ส่วนขยายครั้งที่ 2) ครั้งต่อไปช่วงเดือน กันยายน 2566

ระเบียบวาระที่ 4 เรื่องอื่น ๆ (ถ้ามี)

คณะกรรมการได้แสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติม สรุปได้ดังนี้

- นางจุไรศรี ไชยศรี สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด
 - จำนวนห้องน้ำในระยะก่อสร้างของโครงการฯ มีจำนวนทั้งหมดกี่ห้อง และเมื่อเทียบตามกฎหมาย สอดคล้องกับกฎหมายหรือไม่
 - จำนวนห้องน้ำในส่วนของพื้นที่ก่อสร้างโครงการขยายกำลังการผลิต มีทั้งหมด 29 ห้อง ต่อผู้รับเหมาจำนวน 640 คน สอดคล้องตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ.๒๕๕๑) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ.๒๕๒๒ ซึ่งกำหนดให้จำนวนคนงาน ไม่เกิน 80 คน จัดให้มีห้องน้ำ 3 ห้อง และให้เพิ่มอย่างละ 1 ห้อง ต่อจำนวนคนงานทุก 50 คน
 - แผนที่ระดับความดังเสียง (Noise Contour Map) ควรระบุว่ามีจำนวนพนักงานที่ทำงานในพื้นที่ หรือไม่มีผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่
 - ทางโครงการฯรับทราบ และจะแก้ไขในรายงานครั้งถัดไป
 - การวิเคราะห์ความเสี่ยงจากอันตรายที่อาจเกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน ควรยกตัวอย่างเรื่อง ที่วิเคราะห์ความเสี่ยง
 - ทางโครงการฯรับทราบ และจะแก้ไขในรายงานครั้งถัดไป
- นายมงคล แคนดา หัวหน้าฝ่ายส่งเสริมสิ่งแวดล้อม เทศบาลเมืองมาบตาพุด
 - จากมาตรการกำหนดให้รถขนส่ง ใช้ความเร็วที่ 45 กม./ชม. ใครเป็นผู้ตรวจสอบ หากมีการใช้ความเร็ว เกินกำหนด จะมีมาตรการลงโทษอย่างไร
 - กำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาเป็นผู้ตรวจสอบรถขนส่งที่เข้ามาในพื้นที่โครงการฯ หากมีการใช้ความเร็วเกินกำหนด บริษัทผู้รับเหมาจะต้องส่งพนักงานขับรถเข้าอบรมกับทางโครงการฯ ใหม่ อีกครั้ง ก่อนเข้าโครงการฯ
 - ตารางปริมาณกากของเสีย ควรเพิ่มช่องความหมายของตัวเลขวิธีการบำบัด
 - ทางโครงการฯรับทราบ และจะแก้ไขในรายงานครั้งถัดไป
 - ค่า Acetaldehyde ความเข้มข้นเท่าไร ที่ส่งผลต่อสุขภาพ
 - ขีดจำกัดความเข้มข้น ของสารเคมีอันตราย เฉลี่ยตลอดระยะเวลา การทำงานปกติ ไม่เกิน 200 ppm อ้างอิงตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง ขีดจำกัดความเข้มข้นของสารเคมีอันตราย 2560 / ผลของการได้รับสัมผัสสารในระยะสั้น : สารนี้จะทำให้ตาผิวหนังและทางเดินหายใจเกิดการระคายเคืองอย่างอ่อนๆ และอาจมีผลต่อระบบประสาทส่วนกลาง, ผลของการได้รับสัมผัสสารในระยะยาวหรือได้รับซ้ำๆ : อาจทำให้เกิดโรคผิวหนังอักเสบ อาจมีผลต่อทางเดินหายใจทำให้เนื้อเยื่อเป็นแผล และอาจก่อให้เกิดมะเร็ง
 - ขอให้อธิบายระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการฯ
 - ทางโครงการฯรับทราบ และจะให้ผู้ที่ดูแลรับผิดชอบระบบบำบัดน้ำเสียเป็นผู้ให้ข้อมูลในรายงานครั้งถัดไป
- นางสาวสุนันต์ บุญรัตน์ พยาบาลวิชาชีพชำนาญการ โรงพยาบาลเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ระยอง
 - เขียนชื่อโรงพยาบาลผิด 2 จุด และให้ตรวจเช็คตรงส่วนอื่นเพิ่มเติม
 - ทางโครงการฯรับทราบ และจะแก้ไขในรายงานครั้งถัดไป
 - ในระยะก่อสร้าง มีมาตรการตรวจสอบสุขภาพอื่นไหม เช่น การตรวจ ATK การตรวจแอลกอฮอล์
 - มีการตรวจ ATK ให้กับผู้รับเหมาทุกคน เพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของโควิด-19

- ผลการตรวจสอบสุขภาพของพนักงานที่ผิดปกติ ควรวิเคราะห์ว่าเกิดจากอะไร เกี่ยวข้องกับการทำงานไหม
 - ทางโครงการฯรับทราบ และจะแก้ไขในรายงานครั้งถัดไป
- นายธานี จารุณัฐ ผู้อำนวยการศูนย์ควบคุมมลพิษจังหวัดระยอง
 - ผลตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน ควรเทียบค่ามาตรฐานกับแหล่งน้ำผิวดิน และกราฟผลการตรวจวัดควรเปลี่ยนสีเส้น เส้นมาตรฐานตามกฎหมายกำหนดใช้สีแดง เส้นมาตรฐานที่ใช้อ้างอิงใช้สีอื่น
 - ทางโครงการฯรับทราบ และจะแก้ไขในรายงานครั้งถัดไป
 - การตรวจวัดคุณภาพน้ำใต้ดิน ค่า TPH C17-C35 ผลการตรวจวัดเดือนมิถุนายน และกันยายน มีค่าเพิ่มขึ้น อาจเกิดจากบริษัทฯ ที่มาตรวจวัดมีการปรับค่ามาตราส่วนคนละค่า ควรเขียนระบุ
 - การตรวจวัดคุณภาพน้ำใต้ดิน ในเดือนมิถุนายน โครงการฯ ได้ว่าจ้างให้บริษัท แอนาไลติคอล ลาบอราทอรีส์ เซอร์วิส จำกัด เป็นผู้ตรวจวัด และเดือนกันยายน ได้ว่าจ้างบริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) เป็นผู้ตรวจวัด ซึ่งมีการปรับมาตราส่วนในการตรวจวัดต่างกัน
 - ปริมาณกากของเสีย ควรเปรียบเทียบข้อมูล 3 ปีย้อนหลัง อาจแสดงในรูปแบบกราฟแท่ง และเพิ่มอีก 1 สไลด์ ระบุปริมาณกากของเสีย ตั้งแต่เดือนมกราคม ของปีที่รายงาน
 - ทางโครงการฯรับทราบ และจะแก้ไขในรายงานครั้งถัดไป
 - ผลการตรวจสอบสุขภาพ ควรเปรียบเทียบกับปีที่ผ่านมา และผลการตรวจสอบสุขภาพใดที่มีปริมาณพนักงานที่ผิดปกติเยอะ ควรหาสาเหตุ
 - ทางโครงการฯรับทราบ และจะดำเนินการหาสาเหตุ
- นายประวิทย์ วงษ์ศรยา ชุมชนตากวน อ่าวประดู่
 - ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณเหนือจุดระบายน้ำ, จุดระบายน้ำ และใต้จุดระบายน้ำ ควรอยู่ในกราฟเดียวกัน
 - ทางโครงการฯรับทราบ และจะแก้ไขในรายงานครั้งถัดไป
- นายแดง บุตรบุญจันทร์ กลุ่มประมงเรือเล็กตากวน อ่าวประดู่
 - กากตะกอนจากการบำบัดน้ำเสีย กำจัดอย่างไร
 - ส่งกำจัดไปยังบริษัท เวสต์ โอเวน เซอร์วิส จำกัด กำจัดโดยวิธีการหมักทำปุ๋ยหรือเป็นสารปรับปรุงคุณภาพดิน และ บริษัท เอเซีย เวสต์ แมนเนจเม้นท์ จำกัด กำจัดโดยวิธีฝังกลบตามหลักสุขาภิบาล

มติที่ประชุม รับทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ปิดประชุมเวลา 11.30 น.

ภาคผนวก 2-32

การตรวจสอบอุปกรณ์หน่วยการผลิต

Thai Shinkong Industry Corporation Limited Daily Maintenance Schedule

Month: June Year: 2023

Section : ME
Department : EN

Machine name : Product Feed Pump
Location : CP Plant

Date: 31-May-2023
Prepared by :
Reviewed by :
Approved by :

| No. | Item | Date | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Remark |
|----------------------------|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | | |
| 67 | 1457-P01 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> Daily Check <input type="checkbox"/> Noise <input type="checkbox"/> Silicone level <input type="checkbox"/> Leak | |
| 68 | 1457-P02 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> 2WKS Maintenance <input type="checkbox"/> Apply grease <input type="checkbox"/> Lubricate <input type="checkbox"/> Daily item check | |
| 69 | 1487-P01 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | | | |
| Check by: | | <div> <div>EN</div> <div>HSU</div> </div> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Time: | | <div> <div>9:00</div> <div>9:00</div> <div>9:00</div> <div>9:00</div> <div>9:00</div> <div>9:00</div> <div>9:00</div> <div>9:00</div> <div>9:00</div> <div>9:00</div> <div>9:00</div> <div>9:00</div> <div>9:00</div> <div>9:00</div> <div>9:00</div> <div>9:00</div> <div>9:00</div> <div>9:00</div> <div>9:00</div> <div>9:00</div> <div>9:00</div> <div>9:00</div> <div>9:00</div> <div>9:00</div> <div>9:00</div> <div>9:00</div> <div>9:00</div> <div>9:00</div> <div>9:00</div> <div>9:00</div> <div>9:00</div> </div> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Unit Mgr./ Foreman Approve | | <div> <div>9:00</div> <div>9:00</div> <div>9:00</div> <div>9:00</div> <div>9:00</div> <div>9:00</div> <div>9:00</div> <div>9:00</div> <div>9:00</div> <div>9:00</div> <div>9:00</div> <div>9:00</div> <div>9:00</div> <div>9:00</div> <div>9:00</div> <div>9:00</div> <div>9:00</div> <div>9:00</div> <div>9:00</div> <div>9:00</div> <div>9:00</div> <div>9:00</div> <div>9:00</div> <div>9:00</div> <div>9:00</div> <div>9:00</div> <div>9:00</div> <div>9:00</div> <div>9:00</div> <div>9:00</div> <div>9:00</div> </div> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Section Mgr. Approve | | <div> <div>9:00</div> <div>9:00</div> <div>9:00</div> <div>9:00</div> <div>9:00</div> <div>9:00</div> <div>9:00</div> <div>9:00</div> <div>9:00</div> <div>9:00</div> <div>9:00</div> <div>9:00</div> <div>9:00</div> <div>9:00</div> <div>9:00</div> <div>9:00</div> <div>9:00</div> <div>9:00</div> <div>9:00</div> <div>9:00</div> <div>9:00</div> <div>9:00</div> <div>9:00</div> <div>9:00</div> <div>9:00</div> <div>9:00</div> <div>9:00</div> <div>9:00</div> <div>9:00</div> <div>9:00</div> <div>9:00</div> </div> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dep.Mgr. Approve | | <div> <div>9:00</div> <div>9:00</div> <div>9:00</div> <div>9:00</div> <div>9:00</div> <div>9:00</div> <div>9:00</div> <div>9:00</div> <div>9:00</div> <div>9:00</div> <div>9:00</div> <div>9:00</div> <div>9:00</div> <div>9:00</div> <div>9:00</div> <div>9:00</div> <div>9:00</div> <div>9:00</div> <div>9:00</div> <div>9:00</div> <div>9:00</div> <div>9:00</div> <div>9:00</div> <div>9:00</div> <div>9:00</div> <div>9:00</div> <div>9:00</div> <div>9:00</div> <div>9:00</div> <div>9:00</div> <div>9:00</div> </div> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

ภาคผนวก 2-33

แผนการตรวจสอบการรั่วไหลของวัตถุดิบ

Thai Shinkong Industry Corporation Limited Daily Maintenance Schedule

Month: June Year: 2023

Section : ME
Department : EN

Machine name : EG Pump
Location : CP Plant

Prepared by :
Reviewed by :
Approved by :

Date: 31-May-2023

| No. | Item | Date | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Remark |
|----------------------------|----------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | | |
| 1 | 1108-P01 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="radio"/> Daily Check - Noise - Oil level - Leak | |
| 2 | 1108-P02 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="radio"/> Daily Check - Noise - Oil level - Leak | |
| 3 | 1108-P03 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="radio"/> Daily Check - Noise - Oil level - Leak | |
| 4 | 1108-P04 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="radio"/> Daily Check - Noise - Oil level - Leak | |
| 5 | 1108-P05 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="radio"/> Daily Check - Noise - Oil level - Leak | |
| 6 | 1408-P06 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="radio"/> Daily Check - Noise - Oil level - Leak | |
| 7 | 1315-P01 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="radio"/> Daily Check - Noise - Oil level - Leak | |
| 8 | 1315-P02 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="radio"/> Daily Check - Noise - Oil level - Leak | |
| 9 | 1315-P03 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="radio"/> Daily Check - Noise - Oil level - Leak | |
| 10 | 1437-P01 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="radio"/> Daily Check - Noise - Oil level - Leak | |
| 11 | 1437-P02 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="radio"/> Daily Check - Noise - Oil level - Leak | |
| Check by: | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="radio"/> 2WKS Maintenance - Apply grease - Lubricate - Daily item check | |
| Time: | | 9:00 | 9:00 | 9:00 | 9:00 | 9:00 | 9:00 | 9:00 | 9:00 | 9:00 | 9:00 | 9:00 | 9:00 | 9:00 | 9:00 | 9:00 | 9:00 | 9:00 | 9:00 | 9:00 | 9:00 | 9:00 | 9:00 | 9:00 | 9:00 | 9:00 | 9:00 | 9:00 | 9:00 | 9:00 | 9:00 | Update 1-Jan-2022 CP=142 Machine Cancelled 21P11/21P12/21P13 Because Change Fuel Oil To LPG 3021-L01,3021-L02,3021-H01,3021-H02,3021-H03,3021-H04,3021-H05,3021-H06 | |
| Unit Mgr./ Foreman Approve | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Plan Complete No Use Note Record | |
| Section Mgr. Approve | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="radio"/> Plan <input type="radio"/> Complete <input type="radio"/> No Use <input type="radio"/> Note Record | |
| Dep.Mgr. Approve | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="radio"/> Plan <input type="radio"/> Complete <input type="radio"/> No Use <input type="radio"/> Note Record | |


ภาคผนวก 2-34

การตรวจสอบอุปกรณ์ตรวจจับความร้อน
ประจำเดือน

EI SAFETY EQUIPMENT CHECK LIST

Section : EN/EI
Unit : CSP

Year : 2023
Month : MAY

| Item | Description | Location | Inspection | | Check by | Date | Remark |
|------|--------------------------|----------------|------------|----|--------------------------------------------------------------------------------------|------|--------|
| | | | Yes | No | | | |
| 1 | MOTOR GROUND CONNECTING | 1 FLOOR | ✓ | |  | 10 | |
| 2 | MOTOR GROUND CONNECTING | 2 FLOOR | ✓ | | | ↑ | |
| 3 | MOTOR GROUND CONNECTING | 3 FLOOR | ✓ | | | | |
| 4 | MOTOR GROUND CONNECTING | 4 FLOOR | ✓ | | | | |
| 5 | MOTOR GROUND CONNECTING | 5 FLOOR | ✓ | | | | |
| 6 | MOTOR GROUND CONNECTING | 6 FLOOR | ✓ | | | | |
| 7 | MOTOR GROUND CONNECTING | 7 FLOOR | ✓ | | | | |
| 8 | MOTOR GROUND CONNECTING | 8 FLOOR | ✓ | | | | |
| 9 | MOTOR GROUND CONNECTING | 9 FLOOR | ✓ | | | | |
| 10 | MOTOR GROUND CONNECTING | 10 FLOOR | ✓ | | | | |
| 11 | CONTROL PANEL | MCC CSP 2 FL | ✓ | | | | |
| 12 | CONTROL PANEL | MCC CSP 3 FL | ✓ | | | | |
| 13 | CONTROL PANEL | PACKING AREA | ✓ | | | | |
| 14 | WELDER CONTROL PANEL | 1 FLOOR (ME) | ✓ | | | | |
| 15 | WELDER CONTROL PANEL | 3 FLOOR | ✓ | | | | |
| 16 | WELDER CONTROL PANEL | 6 FLOOR | ✓ | | | | |
| 17 | WELDER CONTROL PANEL | 9 FLOOR | ✓ | | | | |
| 18 | WELDER CONTROL PANEL | PACKING AREA | ✓ | | | | |
| 19 | FIRE ALARM CONTROL PANEL | DCS ROOM | ✓ | | | | |
| 20 | EMERGENCY LIGHT | 1 TO 10 FLOOR | ✓ | | | | |
| 21 | SMOKE DETECTOR | 1 TO 10 FLOOR | ✓ | | | ↓ | |
| 22 | HEAT DETECTOR | 1 TO 10 FLOOR | ✓ | | | 10 | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |



Department Mgr.


Section Mgr.


Supervisor

ภาคผนวก 2-35

หนังสือแจ้งผลการพิจารณาการประเมิน
ความเสี่ยงส่วนขยาย

ที่ อก ๐๓๑๒/ ๔ ๗ ๐ ๓



กรมโรงงานอุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ความเสี่ยงจากอันตรายที่อาจเกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน
เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท ไทยชินกิง อินดัสตรี คอร์ปอเรชั่น จำกัด
อ้างถึง หนังสือ บริษัท ไทยชินกิง อินดัสตรี คอร์ปอเรชั่น จำกัด ที่ TSIC-ST-๒๐๒๓/๐๐๕
ลงวันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๖๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง ท่านได้ส่งรายงานการวิเคราะห์ความเสี่ยงจากอันตรายที่อาจเกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน (ส่วนขยาย) ของ บริษัท ไทยชินกิง อินดัสตรี คอร์ปอเรชั่น จำกัด ประกอบกิจการผลิต POLYETHYLENE TEREPHTHALATE (PET RESIN) กำลังการผลิตสูงสุด ๑๔๐,๐๐๐ ตัน/ปี) ทะเบียนโรงงานเลขที่ น.๔๒(๑)-๕/๒๕๓๙-ญนพ. ตั้งอยู่เลขที่ ๒ นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ถนนไอ-แปด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง นั้น

กรมโรงงานอุตสาหกรรม ได้พิจารณารายงานการวิเคราะห์ความเสี่ยงจากอันตรายที่อาจเกิดจากการประกอบกิจการโรงงานแล้ว ขอแจ้งให้ทราบว่ารายงานดังกล่าวผ่านเกณฑ์การพิจารณา จึงเห็นชอบในรายงานดังกล่าว ซึ่งท่านต้องปฏิบัติตามแผนงานควบคุมความเสี่ยงอย่างเคร่งครัด และดำเนินการทบทวนและปรับปรุงรายงานครั้งต่อไปตามที่กำหนดในประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม

จึงเรียนมาเพื่อทราบ ทั้งนี้ ขอให้ท่านจัดส่งรายงานการวิเคราะห์ความเสี่ยงจากอันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากการประกอบกิจการโรงงานครั้งต่อไป พร้อมอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล (Thumb Drive หรือ CD) ให้กองส่งเสริมเทคโนโลยีความปลอดภัยโรงงาน กรมโรงงานอุตสาหกรรม หากมีข้อสงสัยสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ นายณนตณ์ณัฐ อยู่ยีน และท่านสามารถดูรายละเอียดคู่มือเพิ่มเติมได้ที่ <http://regm.diw.go.th/safety/คู่มือ/ประเมินความเสี่ยง>

ขอแสดงความนับถือ



ผู้อำนวยการกองส่งเสริมเทคโนโลยีความปลอดภัยโรงงาน
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม

กองส่งเสริมเทคโนโลยีความปลอดภัยโรงงาน

โทร. ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๔ ต่อ ๒๓๐๙

โทรสาร ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๔ ต่อ ๒๓๙๙

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@diw.mail.go.th

ภาคผนวก 2-36

หนังสือนำส่งรายงานประเมินความเสี่ยง
ไปยัง สผ.



Thai Shinkong Industry Corporation Ltd.

Bangkok Office 54 Harindhorn Bldg., 7FL., Unit 7B, North Sathorn Rd., Silom, Bangkok, Bangkok 10500 Thailand Tel 0-2266-3299 Fax 0-2632-0257

Factory No.2, 8 Rd., Map-Ta-Phut Industrial Estate, Map-Ta-Phut District, Muang Rayong 21150 Tel 0-3868-4881-3 Fax 0-3868-4484

ที่ TSIC-ST-2023/027

สำเนา

บริษัทไทยชินกONG อินดัสตรี คอร์ปอเรชั่น จำกัด
เลขที่ 2 ถนนโอ-แปด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด
ต.มาบตาพุด อ.เมือง จ.ระยอง 21150
โทรศัพท์ 038-684881-4 โทรสาร 038-684484

12 มิถุนายน 2566

เรื่อง จัดส่งรายงานประเมินความเสี่ยงการเกิดอันตรายร้ายแรง โครงการโรงงานผลิตโพลีเอทิลีน เทเรพทาเลท (PET)
(ส่วนขยาย) ของบริษัท ไทยชินกONG อินดัสตรี คอร์ปอเรชั่น จำกัด

เรียน เลขาธิการ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างอิง 1.หนังสือ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ที่ อก 5103.3.1/261 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565
2.หนังสือสำนักนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส 1010.8/5473 ลงวันที่ 17 มีนาคม 2565

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1.รายงานวิเคราะห์ความเสี่ยงจากอันตรายที่อาจเกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน (ส่วนขยาย)
ของ บริษัท ไทยชินกONG อินดัสตรี คอร์ปอเรชั่น จำกัด
2.หนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานวิเคราะห์ความเสี่ยงจากอันตรายที่อาจเกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน

ด้วยบริษัท ไทยชินกONG อินดัสตรี คอร์ปอเรชั่น จำกัด ประกอบกิจการผลิต โพลีเอทิลีน เทเรพทาเลท ตั้งอยู่เลขที่
2 ถนนโอ-แปด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ต.มาบตาพุด อ.เมือง จ.ระยอง 21150 ทะเบียนโรงงาน น.42(1)-5/2539-ญนพ.
ได้จัดทำรายงานวิเคราะห์ความเสี่ยงจากอันตรายที่อาจเกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน (ส่วนขยาย) นำส่งรายงานฯ ต่อกรม
โรงงานอุตสาหกรรมและหน่วยงานอนุญาตเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

ดังนั้นจึงขอ นำสำเนา มายังสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อให้เป็นไปตาม
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา



สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

วันที่...../...../.....

ขอแสดงความนับถือ



รองกรรมการผู้จัดการ

ผู้ประสานงาน

นางสาววิญญา สว่างใส

โทร 038-684881-4 ต่อ 151

โทรศัพท์ 095-1936322

๑๓ มิ.ย. ๒๕๖๖

ภาคผนวก 2-37

หนังสือแจ้งผลการพิจารณาการประเมิน
ความเสี่ยง ฉบับที่ ๒๖๖

ที่ อก ๐๓๑๒/ ๔๗๐๔



กรมโรงงานอุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ความเสี่ยงจากอันตรายที่อาจเกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน
เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท ไทยชินกิง อินดัสตรี คอร์ปอเรชั่น จำกัด

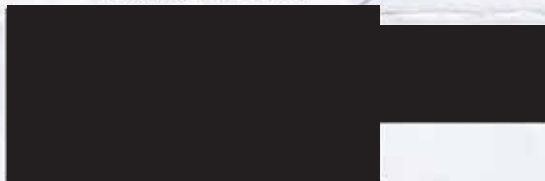
อ้างถึง หนังสือ บริษัท ไทยชินกิง อินดัสตรี คอร์ปอเรชั่น จำกัด ที่ TSIC-ST-๒๐๒๒/๖๓
ลงวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง ท่านได้ส่งรายงานการวิเคราะห์ความเสี่ยงจากอันตรายที่อาจเกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน (ทบทวน) ของ บริษัท ไทยชินกิง อินดัสตรี คอร์ปอเรชั่น จำกัด ประกอบกิจการผลิต POLYETHYLENE TEREPHTHALATE (PET RESIN กำลังการผลิตสูงสุด ๑๔๐,๐๐๐ ตัน/ปี) ทะเบียนโรงงานเลขที่ น.๔๒(๑)-๕/๒๕๓๔-ญนพ. ตั้งอยู่เลขที่ ๒ นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ถนนไอ-แปด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง นั้น

กรมโรงงานอุตสาหกรรม ได้พิจารณารายงานการวิเคราะห์ความเสี่ยงจากอันตรายที่อาจเกิดจากการประกอบกิจการโรงงานแล้ว ขอแจ้งให้ทราบว่ารายงานดังกล่าวผ่านเกณฑ์การพิจารณา จึงเห็นชอบในรายงานดังกล่าว ซึ่งท่านต้องปฏิบัติตามแผนงานควบคุมความเสี่ยงอย่างเคร่งครัด และดำเนินการทบทวนและปรับปรุงรายงานครั้งต่อไปตามที่กำหนดในประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม

จึงเรียนมาเพื่อทราบ ทั้งนี้ ขอให้ท่านจัดส่งรายงานการวิเคราะห์ความเสี่ยงจากอันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากการประกอบกิจการโรงงานครั้งต่อไป พร้อมอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล (Thumb Drive หรือ CD) ให้กองส่งเสริมเทคโนโลยีความปลอดภัยโรงงาน กรมโรงงานอุตสาหกรรม หากมีข้อสงสัยสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ นายณนตน์ณัฐ อยู่ยิ้น และสามารถดูรายละเอียดคู่มือเพิ่มเติมได้ที่ <http://regm.diw.go.th/safety/คู่มือ/ประเมินความเสี่ยง>

ขอแสดงความนับถือ



ผู้อำนวยการกองส่งเสริมเทคโนโลยีความปลอดภัยโรงงาน
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม

กองส่งเสริมเทคโนโลยีความปลอดภัยโรงงาน

โทร. ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๔ ต่อ ๒๓๐๙

โทรสาร ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๔ ต่อ ๒๓๙๙

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@diw.mail.go.th

ภาคผนวก 2-38

หนังสือนำเสนอรายงานสรุปผลอันตรายฯ
กรมสวัสดิการ



Thai Shinkong Industry Corporation Ltd.

Bangkok Office 54 Haindorn Bldg., 7F1, Unit 7B, North Sathorn Rd., Sathon, Bangkok, Bangkok 10500 Thailand Tel 0-2266-3296 Fax 0-2632-0267

Factory No 2, 38 Rd., Map-Ta-Pitui Industrial Estate, Map-Ta-Pitui District, Muang Rayong 21150 Tel 0-3808-4881-3 Fax 0-3808-4484

ที่ TSIC-ST-2023/013

สำเนา

บริษัทไทยชินกONG อินดัสตรี คอร์ปอเรชั่น จำกัด
เลขที่ 2 ถนนโอ-แปด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด
มาบตาพุด อ.เมือง จ.ระยอง 21150
โทรศัพท์ 038-684881-4 โทรสาร 038-684484

13 กุมภาพันธ์ 2566

เรื่อง ส่งรายงานผลการดำเนินงานตามแผนบริหารจัดการความเสี่ยงตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ความเสี่ยงจาก
อันตรายที่อาจเกิดจากการประกอบกิจการ ของบริษัท ไทยชินกONG อินดัสตรี คอร์ปอเรชั่น จำกัด
เรียน สวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดระยอง
สิ่งที่ส่งมาด้วย 1.รายงานผลการดำเนินงานตามแผนบริหารจัดการความเสี่ยง ตามที่กำหนดไว้ในรายงานวิเคราะห์ความเสี่ยง
จากอันตรายที่อาจเกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน

ตามที่บริษัท ไทยชินกONG อินดัสตรี คอร์ปอเรชั่น จำกัด ประกอบกิจการผลิต โพลีเอทิลีนเทอแรพทาเลท (PET RESIN) ตั้งอยู่ เลขที่ 2 ถนนโอแปด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด มาบตาพุด อ.เมือง จ.ระยอง มีจำนวนลูกจ้างทั้งหมด 213 คน
รายงานผลการดำเนินงานตามแผนบริหารจัดการความเสี่ยงตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ความเสี่ยงจากอันตรายที่อาจเกิด
จากการประกอบกิจการ ของบริษัท ไทยชินกONG อินดัสตรี คอร์ปอเรชั่น จำกัด ตามข้อกำหนดของ รายงานผลการดำเนินงานตาม
มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม หัวข้อที่ 9.1 อันตรายร้ายแรง โดยข้อย่อย (8)
กำหนดให้โครงการ มีการรายงานสรุปผลการประเมินอันตราย การศึกษาผลกระทบ แผนการดำเนินงาน และแผนการควบคุมความ
เสี่ยงรวมทั้งผลการปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัย และมาตรการลดความเสี่ยงต่างๆ ตามหมวด 4 มาตรา 32 แห่ง
พระราชบัญญัติ ควบคุมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 ให้กับกระทรวงแรงงาน ทราบทุกปี ทั้งนี้
ตามหมวด 4 มาตรา 32 มีข้อกำหนดที่ชัดเจนให้ดำเนินการตามที่กฎหมายกำหนดไว้ จึงขอส่งรายงานดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



ผู้จัดการโรงงาน

ผู้ประสานงาน

นายกฤษ ฤกษ์พิชัย

ตำแหน่งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย Email krid@tsic.co.th

โทร 038-684881-4 ต่อ 151 มือถือ 0995063162

สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดระยอง

ได้รับเอกสารแล้ว



บันทึกการรับทราบ

ผู้รับ

13 ก.พ. 2566